УТВЕРЖДЕНА

решением

Ставропольской городской Думы

от 15 сентября 2021 г. № 603

программа

комплексного развития транспортной инфраструктуры города Ставрополя

на 2021‒2030 годы

Раздел 1. ПАСПОРТ

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры

города Ставрополя на 2021‒2030 годы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры города Ставрополя на 2021‒2030 годы (далее ‒ Программа) |
| Основание для разработки Программы | постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;  Градостроительный кодекс Российской Федерации» от 29 декабря 2004 г. № 190-ФЗ;  Федеральный закон от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» |
| Наименование заказчика и разработчика Программы, их местонахождение | Заказчик: комитет городского хозяйства администрации города Ставрополя  355017, Ставропольский край,  город Ставрополь, ул. Дзержинского, 116.  Разработчик: ООО «Ставрополь Дор Проект» 355035, Ставропольский край, город Ставрополь, просп. Кулакова, 17 Г, оф. 303 |
| Цели и задачи Программы | Целью Программы являются:  обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, субъектов экономической деятельности и функционирования действующей транспортной инфраструктуры;  обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;  развитие транспортной инфраструктуры сбалансированной с градостроительной деятельностью для обеспечения приоритеного движения транспорта общего пользования и удовлетворения спроса населения в передвижении, субъектов экономической деятельности ‒ в перевозке пассажиров и грузов;  создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности.  Задачи Программы:  оценка существующего состояния транспортной инфраструктуры города Ставрополя;  прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории города Ставрополя;  определение принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и их оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта;  формирование перечня мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, внедрение интеллектуальной транспортной системы;  оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры;  оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры;  формирование предложений по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории города Ставрополя |
| Целевые показатели (индикаторы) Программы | Целевые показатели (индикаторы) Программы приведены в приложении 1 к Программе |
| Сроки и этапы реализации Программы | С 2021 года по 2030 год. Мероприятия, предусмотренные Программой, указаны с разбивкой по годам в приложении 2 |
| Описание мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры | Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.  Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.  Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.  Мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков.  Мероприятия по внедрению интелектуальных транспортных систем |
| Объемы и источники финансирования Программы | Общий объем финансирования Программы составляет 5 202 527,84 тыс. рублей, в том числе по годам:  2021 год – 1 296 347,37 тыс. рублей;  2022 год – 603 303,53 тыс. рублей;  2023 год – 978 597,44 тыс. рублей;  2024 год – 389 389,50 тыс. рублей;  2025 год – 390 927,50 тыс. рублей;  2026‒2030 годы – 1 543 962,50 тыс. рублей,  из них за счет: средств бюджетов всех уровней, внебюджетных средств 4 903 928,00 тыс. рублей, в том числе по годам:  2021 год – 1 196 770,00 тыс. рублей;  2022 год – 503 686,00 тыс. рублей;  2023 год – 879 192,50 тыс. рублей;  2024 год – 389 389,50 тыс. рублей;  2025 год – 390 927,50 тыс. рублей;  2026‒2030 годы – 1 543 962,50 тыс. рублей;  средств бюджета Ставропольского края 298 301,24 тыс. рублей, в том числе по годам:  2021 год – 99 477,79 тыс. рублей;  2022 год – 99 517,91 тыс. рублей;  2023 год – 99 305,54 тыс. рублей;  средств бюджета города Ставрополя: 298,60 тыс. рублей, в том числе по годам:  2021 год – 99,58 тыс. рублей;  2022 год – 99,62 тыс. рублей;  2023 год – 99,40 тыс. рублей |

Программа разработана на основе данных, полученных ООО «Ставрополь Дор Проект» в рамках исполнения муниципального контракта от 01.06.2020 № 21/20.

Раздел 2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры города Ставрополя

2.1. Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения города Ставрополя в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации

Ставропольский край находится на юге Европейской части России, в центральной части Предкавказья, у северных склонов Большого Кавказа. Площадь края составляет 66,3 тыс. квадратных километров. Ставропольский край входит в состав Северо-Кавказского федерального округа и граничит с восемью субъектами Российской Федерации: на западе и юго-западе Ставропольский край граничит с Краснодарским краем, на северо-западе с Ростовской областью, на севере и северо-востоке с Калмыкией, на востоке с Дагестаном, на юго-востоке с Чеченской Республикой, на юге с Северной Осетией-Аланией, Карачаево-Черкесской и Кабардино-Балкарской республиками.

Город Ставрополь является административным центром Ставропольского края, крупнейшим экономическим, образовательным и научным центром Ставропольского края.

Ставрополь расположен на холмах и распадках в центральной части Предкавказья на Ставропольской возвышенности, в верховьях реки Ташла (бассейн Восточного Маныча), в 1 450 километрах к югу от Москвы. Крайние высотные отметки – от 230 метров до 660 метров над уровнем моря.

Город Ставрополь занимает площадь в 171,70 квадратного километра.

Территория городского округа составляет 276,69 квадратного километра. Площадь застроенных земель ‒ 127,87 квадартного километра или 46,2 процента от общей площади городского округа. Территория города Ставрополя вытянута с юго-запада на северо-восток на 24 километра и с юга на север ‒ на 16 километров. Протяженность границы города Ставрополя ‒ 165,30 километра.

Территория города Ставрополя подразделяется на три района: Ленинский, Октябрьский и Промышленный.

Город Ставрополь является региональным транспортным узлом, где сосредоточены направления автомобильных дорог федерального, регионального и местного значения и железных дорог. Положение города Ставрополя между транспортным коридором «Север ‒ Юг» позволяет осуществлять эффективные связи с районами Ставропольского края, Северо-Кавказского и Южного Федеральных округов Российской Федерации.

Транспортная инфраструктура, обслуживающая город Ставрополь внешними связями, состоит из автомобильного, железнодорожного и воздушного транспорта.

2.2. Социально-экономическая характеристика, характеристика градостроительной деятельности на территории города Ставрополя, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса

2.2.1. Социально-экономическая характеристика

Таблица 1

Показатели социально-экономического развития города Ставрополя

(по состоянию на 2020 год)

| № п/п | Показатель | Ед. изм. | Значение |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. | Численность населения, в том числе по возрастным группам | тыс. человек | 452,6 |
|  | моложе трудоспособного возраста | 80,6 |
|  | из них дети 1‒6 лет | 35,9 |
|  | трудоспособные | 280,7 |
|  | старше трудоспособного возраста | 89,6 |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 2. | Число родившихся на 1000 человек населения | человек | 11,2 |
| 3. | Число умерших на 1000 человек населения | человек | 9,1 |
| 4. | Естественный прирост, убыль(-) на 1000 человек  населения | человек | 2,1 |
| 5. | Миграционный прирост, убыль (-) населения, человек | человек | 12 363 |
| 6. | Среднегодовая численность работников организаций | тыс. человек | 117,9 |
| 7. | Численность незанятых граждан, состоящих на учете  в органах службы занятости населения в целях поиска  подходящей работы | человек | 1 475 |
| 8. | Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников организаций | рублей | 39 344,4 |
| 9. | Средний размер назначенных пенсий | рублей | 1 4231,2 |
| 10. | Численность пенсионеров | тыс. человек | 104,9 |
| 11. | Общая площадь жилых помещений, приходящаяся  в среднем на одного городского жителя | кв. м | 29,7 |
| 12. | Число мест в организациях, осуществляющих  образовательную деятельность по образовательным  программам дошкольного образования, присмотр и уход за детьми | тыс. человек | 16,8 |
| 13. | Численность воспитанников организаций, осуществляющих образовательную деятельность по образовательным программам дошкольного образования, присмотр и уход  за детьми | тыс. человек | 26,6 |
| 14. | Число больничных организаций |  | 22 |
| 15. | Число амбулаторно-поликлинических организаций |  | 32 |
| 16. | Инвестиции в основной капитал | млн. рублей | 18 571,3 |
| 17. | Число предприятий и организаций (по данным государственной регистрации) |  | 13 497 |
| 18. | Объем отгруженных товаров собственного производства,  выполненных работ и услуг собственными силами по видам  экономической деятельности: | млн. рублей |  |
| обрабатывающие производства | 36 465,4 |
| обеспечение электрической энергией, газом  и паром, кондиционирование воздуха | 8 609,0 |
| Водоснабжение, водоотведение, организация сбора  и утилизации отходов, деятельность по ликвидации  загрязнений | 3 127,3 |
| 19. | Объем работ, выполненных по виду экономической деятельности «Строительство» | млн. рублей | 3 526,0 |
|  | Ввод в действие жилых домов | тыс. кв. м общей площади жилых помещений | 422,9 |
|  | Число построенных квартир (включая квартиры  в общежитиях) | ед. | 6 243 |
|  | Ввод в действие мощностей: |  |  |
|  | дошкольных образовательных организаций | мест | 320 |
|  | общеобразовательных организаций | мест | 1 550 |
|  | физкультурно-оздоровительных комплексов |  | 4 |
| 20. | Оборот розничной торговли | млн. рублей | 43 508,5 |
| 21. | Индекс физического объема оборота розничной торговли | в процентах к предыдущему году | 100,1 |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
| --- | --- | --- | --- |
| 22. | Оборот общественного питания | млн. рублей | 1 362,8 |
| 23. | Индекс физического объема оборота общественного  питания | в процентах к предыдущему году | 113,3 |

В городе Ставрополе в последнее десятилетие динамика численности населения характеризовалась постоянным увеличением. Основным источником роста численности населения является положительный миграционный баланс.

Наибольшее количество занятых граждан на территории городского округа приходится на виды экономической деятельности:

«Государственное управление и обеспечение военной безопасности; социальное обеспечение» ‒ 23,1 процента;

«Деятельность в области здравоохранения и социальных услуг» ‒ 14,9 процента;

«Образование» ‒ 14,6 процента;

«Торговля оптовая и розничная; ремонт автотранспортных средств и мотоциклов» ‒ 10 процентов;

«Обрабатывающие производства» ‒ 8,2 процента;

«Деятельность финансовая и страховая» ‒ 6,9 процента.

Город Ставрополь входит в группу «А» рейтинга муниципальных образований региона по обеспечению благоприятного инвестиционного климата на территории Ставропольского края, формируемого государственным унитарным предприятием Ставропольского края «Корпорация развития Ставропольского края».

Таблица 2

Изменение численности населения города Ставрополя

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №  п/п | Количество жителей города Ставрополя,  тыс. человек | Годы |
| 1 | 2 | 3 |
| 1. | 399,2 | 2011 |
| 2. | 404,6 | 2012 |
| 3. | 412,1 | 2013 |
| 4. | 419,8 | 2014 |
| 5. | 425,8 | 2015 |
| 6. | 429,6 | 2016 |
| 7. | 433 ,6 | 2017 |
| 8. | 433,9 | 2018 |
| 9. | 437,4 | 2019 |
| 10. | 452,6 | 2020 |

2.2.2. Характеристика градостроительной деятельности

Город Ставрополь относится к числу наиболее плотно застроенных городов юга России. В пределах границ застроено 72 процента территории, 20,80 процента составляют территории, где в соответствии с регламентами запрещено строительство; дополнительно на территории города предполагается комплексное жилищное строительство на площади 713 гектаров или 5,4 процента территории города. Оставшиеся 14,50 тыс. гектаров, расположенных в пределах городского округа, представляют собой особо охраняемые территории, земли лесного фонда, водный фонд, дачные товарищества и угодья. Общая площадь резервных территорий для развития в пределах городской черты составляет всего 1,8 процента.

Основными факторами, повлиявшими на планировочную структуру города Ставрополя, стали геоморфологические особенности территории и особенности исторического развития. Планировочная структура города Ставрополя сформировалась с учетом взаимодействия планировочного и природного каркаса территории. Структурообразующую роль в формировании планировочных осей играет транспортная инфраструктура, а в формировании центров – максимальная для данной территории плотность размещения функций, место сосредоточения демографических, трудовых, материальных ресурсов, объектов сферы обслуживания, производственной и инженерно-транспортной инфраструктуры.

Характерной особенностью города Ставрополя является развитая овражно-балочная сеть (Ташлянского, Мутнянского и Желобовского оврагов) с большим перепадом высот (80–100 метров), которые пересекают город Ставрополь в широтном направлении. В связи с этим основные направления транспортных магистралей совпадают с направлениями природного каркаса. Главные планировочные оси – градостроительные (транспортные магистрали) и природные (овражно-балочная сеть) пересекают территорию в направлении «север ‒ юг», «восток ‒ запад»: автомобильные дороги общего пользования регионального значения, магистральные улицы общегородского значения, магистральные улицы районного значения, железнодорожная магистраль. Межмагистральные пространства города Ставрополя связаны сложной системой улиц и пешеходных бульваров.

Основными элементами планировочной структуры вдоль планировочных осей являются: районы, микрорайоны, кварталы, территории общего пользования, основные планировочные центры, многофункциональные общественные центры, на территории групп селитебных территорий, рекреационные зоны, территории садоводческих, огороднических или дачных некоммерческих объединений граждан, значительные территории с резко выраженными природными особенностями, территории транспортно-пересадочных узлов, территории, занятые линейными объектами.

Жилая территория города Ставрополя представлена в основном малоэтажной застройкой, составляющей 60 процентов площади селитебной территории. Исключение и особую ценность составляет застройка исторического центра города Ставрополя в районе бывшей Ставропольской крепости и по проспекту К. Маркса, улицам Советской, Дзержинского. Современная капитальная застройка сосредоточена в основном в центральной части города Ставрополя по улицам М. Морозова, Ленина, Мира. Вместе с тем зона исторического центра города Ставрополя, будучи насыщенной памятниками культуры и архитектуры разных эпох, обладает рядом ограничений, не позволяющих в равной степени осуществлять развитие и реконструкцию объектов на данной территории.

В западной части исторической зоны города Ставрополя ведется интенсивное строительство многоэтажных жилых домов. Застройка ведется выборочно (вместо старой малоэтажной застройки).

На территории юго-западной части города, в восточной части города и в северо-западной части города ведется строительство многоэтажных жилых домов с комплексами социально-гарантированных условий по обслуживанию и жизнедеятельности населения.

2.2.3. Оценка транспортного спроса

Основными целями поездок на территории города Ставрополя являются:

трудовая миграция;

образовательная миграция;

культурно-бытовая миграция.

На территории города можно выделить 4 основных селитебных района, где проживает большая часть населения:

центральный район – охватывает большую и наиболее старую часть города, характеризующуюся среднеэтажной и точечной многоэтажной застройкой;

северо-западный и северный районы, протянувшиеся с запада на восток вдоль реки Ташлы, преимущественно имеют усадебную малоэтажную застройку;

юго-западный район, занимающий территорию между лесными массивами, застроен в основном жилыми зданиями с этажностью 5 этажей и выше, в настоящее время район продолжает застраиваться;

юго-восточный район, расположенный между реками Мутнянка и Мамайка, в настоящее время имеет малоэтажную застройку, которая постепенно заменяется современными высотными жилыми комплексами, район имеет большие перспективы развития жилищного строительства.

В пределах города Ставрополя расположены промышленные зоны:

северо-западная промышленная зона (проспект Кулакова);

южная промышленная зона (улица Доваторцев);

восточная промышленная зона (Старомарьевское шоссе);

юго-восточная промышленная зона (улица Биологическая);

центральная промышленная зона (у железнодорожного вокзала).

Основными объектами притяжения образовательной миграции являются высшие и средние специальные учебные заведения, учреждения дополнительного образования различных профилей.

К объектам культурно-бытовой миграции относятся следующие объекты:

объекты социального назначения, в том числе лечебно- оздоровительные, учреждения социальной защиты населения;

объекты культуры и отдыха ‒ историко-культурный центр, культурные и оздоровительные заведения, в том числе библиотеки, театры, дома культуры, объекты сферы туризма и спортивного назначения;

торговые центры, рынки и прочие объекты.

Таблица 3

Показатели, характеризующие транспортный спрос

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатель | Ед. изм. | Значение |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. | Среднее ежегодное количество передвижений населения | поездок/год | 839,50 |
| 2. | Суточная подвижность | поездок/  человек | 2,30 |
| 3. | Распределение объема перевозок пассажиров по видам используемого транспорта | проценты | автобус ‒ 34,  троллейбус ‒ 8,  личный автомобиль ‒ 33,  такси ‒ 8,  служебный ‒ 2,  иное ‒ 15 |
| 4. | Доля работающих, пользующихся транспортом общего пользования для передвижения до места работы | проценты | 48 |
| 5. | Транспортное время населения | мин. | 42 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 6. | Средняя дальность поездки пассажира на транспорте общего пользования, в целом, в том числе: | км |  |
|  | с трудовыми целями | 6,40 |
|  | с культурно-бытовыми целями | 2,30 |
|  | с иными целями | 3,50 |
| 7. | Среднее время перемещения | мин. |  |
|  | с трудовыми целями | 35,40 |
|  | с культурно-бытовыми целями | 14,10 |
|  | с иными целями | 19,70 |
| 8. | Доля передвижений | проценты |  |
|  | с трудовыми целями | 42,00 |
|  | с культурно-бытовыми целями | 25,00 |
|  | с иными целями | 33,00 |

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Транспортный комплекс города Ставрополя представляет собой структуру, включающую железнодорожный, воздушный и автомобильный транспорт.

Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта:

пассажирооборот воздушного транспорта ‒ 337,0 тыс. пассажиров в год;

пассажирооборот железнодорожного транспорта пригородного сообщения – 17,9 тыс. пассажиров в год;

пассажирооборот железнодорожного транспорта междугороднего сообщения – 113,1 тыс. пассажиров в год;

пассажирооборот общественного транспорта общего пользования:

автобусы (средний, большой класс) – 87 889,77 тыс. пассажиро-километров в год;

автобусы (малый класс) – 162 943,61 тыс. пассажирокилометров в год;

троллейбусы – 17 067,0 тыс. пассажирокилометров в год.

2.4. Характеристика сети автомобильных дорог общего пользования местного значения города Ставрополя, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки автомобильных дорог общего пользования местного значения города Ставрополя движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения города Ставрополя

2.4.1. Характеристика сети автомобильных дорог общего пользования местного значения города Ставрополя

Таблица 4

Наиболее значимые участки улично-дорожной сети (далее – УДС)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование улицы | Границы объекта | Длина,  м | Ширина в красных линиях,  м | Ширина проезжей части,  м | Кол-во полос, шт. | Ширина левого тротуара,  м | Ширина правого тротуара,  м | Наличие  городского пассажир-ского транспорта |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1. | ул. 45 Параллель | ул. Доваторцев –  ж/к «Олимпийский» | 1 585 | 45,0 ‒ 61,0 | 6,0 ‒ 15,0 | 2 ‒ 4 | 1,0 ‒ 6,0 | 1,0-13,0 | + |
| 2. | ул. 50 лет ВЛКСМ | ул. 45 Параллель –  ул. Шпаковская | 2 317 | 41,0 ‒ 51,0 | 14,0 ‒ 17,0 | 4 | 2,5 ‒ 15,5 | 3,0-20,5 | + |
| 3. | ул. Артема | ул. Партизанская –  ул. Дзержинского | 1210 | 20,0 ‒ 26,6 | 9,0 ‒ 10,5 | 3 | 1,8 ‒ 5,0 | 2,0-5,5 | + |
| 4. | ул. Бруснева | просп. Кулакова –  пер. Макарова | 804 | 26,5 ‒ 41,0 | 7,5 ‒ 11,5 | 2 ‒ 3 | 2,0 ‒ 6,5 | 1,5-6,0 | + |
| 5. | пер. Буйнакского | просп. Кулакова –  пер. Макарова | 968 | 35,0 ‒ 38,0 | 6,0 ‒ 7,0 | 2 | 1,0 ‒ 4,0 | 1,0-6,0 | + |
| 6. | ул. Войтика | пер. Ползунова –  ул. Апанасенковская | 857 | 15,5 ‒ 32,0 | 7,0 ‒ 15,0 | 2 ‒ 4 | 1,0 ‒ 5,5 | 1,0-11,0 | + |
| 7. | ул. Гоголя | ул. Тургенева –  ул. Вавилова | 810 | н.д. | 7,5 ‒ 8,0 | 2 | 1,5 ‒ 2,0 | 1,5-2,0 | + |
| 8. | ул. Голенева | ул. Комсомольская –  ул. Железнодорожная | 1 332 | 11,0 ‒ 26,0 | 3,5 ‒ 11,0 | 2 ‒ 3 | 2,0 ‒ 6,5 | 2,0-7,0 | + |
| 9. | ул. Дзержинского | ул. Краснофлотская – ул. Войтика | 3 981 | 15,0 ‒ 45,0 | 7,0 ‒ 14,0 | 2 ‒ 3 | 1,5 ‒ 5,0 | 1,5-5,0 | + |
| 10. | ул. Доваторцев | ул. Южный Обход –  ул. Ленина | 5 490 | 48,0 ‒ 51,0 | 10,0 ‒ 14,0 + 2,5 ‒ 7,0 (разделительная полоса) | 4 ‒ 9 | 2,0 ‒ 11,0 | 1,0-7,0 | + |
| 11. | просп. К. Маркса | просп. Октябрьской Революции –  ул. Вокзальная | 2 234 | 57,0 ‒ 141,0 | 6,0 ‒ 12,0 + 13,0 ‒ 90,0 (разделительная полоса) | 4 | 2,0 ‒ 10,0 | 2,0-10,0 | + |
| 12. | ул. Краснофлотская | лес Таманская дача –  ул. Некрасова | 2 038 | 8,0 ‒ 24,0 | 3,5 ‒ 8,5 | 1 ‒ 2 | 1,1 ‒ 7,5 | 1,0-3,5 | + |
| 13. | просп. Кулакова | ул. Ленина –  ул. Коломийцева | 7 425 | 60,0 ‒ 65,0 | 10,0 ‒ 11,0 + 9,0 ‒ 12,0 (разделительная полоса) | 3 ‒ 6 | 2,0 ‒ 8,0 | 2,0-12,0 | + |
| 14. | ул. Ленина | ул. Западный Обход –  пер. Дальний | 5 212 | 38,0 ‒ 100,0 | 4,5 ‒ 20,0 | 2 ‒ 4 | 2,0 ‒ 10,0 | 2,5-18,0 | + |
| 15. | ул. Лермонтова | ул. Ленина –  ул. Добролюбова | 6 840 | 15,0 ‒ 77,0 | 6,0 ‒ 13,0 + 3,0 (разделительная полоса) | 2 ‒ 6 | 1,0 ‒ 5,0 | 1,-7,0 | + |
| 16. | ул. Ломоносова | ул. Дзержинского –  ул. Жуковского | 2 063 | 11,0 ‒ 32,0 | 4,5 ‒ 8,0 | 2 | 1,5 ‒ 3,5 | 1,5-4,5 | + |
| 17. | ул. Л. Толстого | ул. Шпаковская –  ул. Дзержинского | 2 076 | 18,7 ‒ 30,6 | 11,0 ‒ 16,0 | 2 ‒ 3 | 1,0 ‒ 6,5 | 1,5-8,5 | + |
| 18. | ул. Маршала Жукова | ул. М. Морозова –  ул. Лермонтова | 679 | 29,5 ‒ 48,0 | 7,5 ‒ 10,5 | 2 | 3,5 ‒ 8,0 | 2,5-20,5 | - |
| 19. | ул. Мира | ул. Пржевальского – д. 1 | 6 915 | 17,0 ‒ 56,0 | 6,0 ‒ 14,0 | 2 ‒ 4 | 2,5 ‒ 5,5 | 1,5-10,0 | + |
| 20. | ш. Михайловское | ул. Гражданская –  пр. Чапаевский | 1 833 | 10,5 ‒ 103,0 | 8,5 ‒ 15,0 | 2 | 1,5 ‒ 5,5 | 1,0-5,0 | + |
| 21. | ул. Объездная | пер. Средний –  ш. Старомарьевское | 2 298 | 22,0 ‒ 53,0 | 14,0 ‒ 18,0 | 4 | 2,0 ‒ 14,0 | 2,0-21,0 | + |
| 22. | ул. Октябрьская | просп. Кулакова –  ул. Железнодорожная | 3929 | 18,0 ‒ 67,0 | 5,0 ‒ 14,0 | 2 | 1,0 ‒ 10,0 | 1,0-11,0 | + |
| 23. | просп. Октябрьской Революции | ул. Мира –  ул. Советская | 1 025 | 37,0 ‒ 37,2 | 10,0 | 2 | 2,2 ‒ 13,6 | 4,9-11,0 | + |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 24. | ул. Пионерская | ул. Объездная –  ш. Старомарьевское | 605 | н.д. | 15,0 | 4 | 1,5 | 1,5 | + |
| 25. | ул. Пирогова | ул. Шпаковская –  пер. Пражский | 4 496 | 11,2 ‒ 118,0 | 4,4 ‒ 30,3 | 2 ‒ 4 | 1,0 ‒ 6,2 | 1,0-10,0 | + |
| 26. | ул. Пригородная | пр. Чапаевский –  ул. Репина | 1 545 | н.д. | 9,0 ‒ 15,0 | 2 ‒ 4 | 1,5 | 1,5 | + |
| 27. | пер. Прикумский | ул. Заводская –  пр. Чапаевский | 1 090 | н.д. | 8,0 | 2 | 1,5 | 1,5 | + |
| 28. | ул. Пушкина | ул. Дзержинского –  ул. Пономарева | 1 985 | 16,0 ‒ 40,0 | 6,0 ‒ 12,0 | 2 ‒ 3 | 2,0 ‒ 15,0 | 2,0-15,0 | + |
| 29. | ул. Серова | ул. Доваторцев –  ул. Мимоз | 7 422 | 19,0 ‒ 39,0 | 8,0 ‒ 15,0 | 2 ‒ 4 | 1,5 ‒ 8,0 | 1,5-7,0 | + |
| 30. | ул. Советская | просп. Октябрьской Революции –  ул. Булкина | 491 | 40,0 | 10,0 | 3 | 4,0 | 3,0 | + |
| 31. | ш. Старомарьевское | ул. Дзержинского – Северный объезд | 7 622 | н.д. | 10,0 ‒ 13,0 + 1,0 (разделительная полоса) | 2 ‒ 6 | 1,5 ‒ 3,0 | 1,5-3,0 | + |
| 32. | ул. Тельмана | ул. Доваторцев –  ул. Партизанская | 2 850 | н.д. | 7,0 ‒ 15,0 | 2 ‒ 4 | 1,5 ‒ 2,5 | 1,5-2,0 | - |
| 33. | ул. Тухачевского | ул. Доваторцев –  мкр. Перспективный | 1 408 | 44,0 ‒ 53,0 | 14,0 ‒ 30,0 | 2 ‒ 5 | 2,0 ‒ 5,5 | 2,0-5,5 | + |
| 34. | пр. Чапаевский | ш. Михайловское – ул. Чапаева | 4 320 | 15,5 ‒ 58,0 | 9,5 ‒ 16,5 | 2 ‒ 4 | 1,0 ‒ 7,0 | 1,0-4,5 | + |
| 35. | ул. Шпаковская | ул. Пирогова –  ул. Льва Толстого | 2 910 | 15,5 ‒ 41,0 | 9,0 ‒ 15,0 | 2 ‒ 4 | 1,5 ‒ 3,5 | 2,0-5,0 | + |
| 36. | ул. Западный Обход | ул. Ленина –  ул. Пирогова | 2 986 | 43,0 | 10,0 + 3,0 (разделительная полоса) | 4 ‒ 5 | 1,0 ‒ 2,8 | 1,0-2,6 | + |
| 37. | просп. Юности | просп. Кулакова –  ул. Бруснева | 1 177 | 26,5 ‒ 58,0 | 10,0 ‒ 13,0 | 2 | 2,0 ‒ 11,0 | 1,5-22,0 | + |

2.4.2. Параметры дорожного движения

Дорожное движение (далее ‒ ДД) в городе Ставрополе характеризуется нарастающей интенсивностью транспортных потоков (далее – ТП). Основные ТП в центральной части города Ставрополя проходят по улицам Ленина, Лермонтова, Мира, Серова, а также проспекту К. Маркса и улице Дзержинского. Высокая интенсивность ТП характерна для всей исторической части города, средняя загруженность составляет 1 700 автомобилей в час.

Темпы роста интенсивности движения превышают темпы роста уровня автомобилизации и численности населения.

В утренние часы пик максимальная интенсивность ТП наблюдается на участках:

просп. Кулакова −1 995 автомобилей в час;

ул. Доваторцев по направлению к ул. Южный Обход – 1 982 автомо-билей в час, в обратном направлении – 1 914 автомобилей в час;

пр. Чапаевский в направлении ш. Михайловского ‒ 1 739 автомобилей в час.

Наиболее проблемными (коэффициент загрузки выше 0,70) на УДС города Ставрополя являются следующие пересечения и прилегающие к ним участки автомобильных дорог общего пользования местного значения города Ставрополя (далее ‒ АД):

просп. Кулакова ‒ ул. Ленина ‒ ул. Лермонтова;

ул. Лермонтова ‒ ул. Доваторцев;

ул. Доваторцев ‒ ул. Серова;

ул. Доваторцев ‒ ул. Шпаковская;

ул. Доваторцев ‒ ул. Тухачевского ‒ ул. Космонавтов;

ул. Доваторцев ‒ ул. 45 Параллель;

ш. Старомарьевское ‒ пер. Каховского ‒ ул. Заводская.

Таблица 5

Данные об интенсивностях пешеходных потоков, человек/час

| № п/п | Перекресток | утро | день | вечер |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | ул. 45 Параллель – ул. Пирогова | 163 | 178 | 262 |
| 2. | ул. 50 лет ВЛКСМ – ул. Тухачевского | 683 | 1 051 | 1 369 |
| 3. | ул. 45 Параллель – ул. Доваторцев | 711 | 670 | 744 |
| 4. | ул. Доваторцев – ул. Серова | 460 | 448 | 640 |
| 5. | ул. Доваторцев – ул. Тельмана | 236 | 271 | 445 |
| 6. | ул. Доваторцев – ул. Шпаковская | 588 | 248 | 386 |
| 7. | ул. Доваторцев – ул.Тухачевского – ул. Космонавтов | 254 | 242 | 324 |
| 8. | просп. Кулакова – ул. Бруснева | 390 | 330 | 364 |
| 9. | просп. Кулакова – ул. Буйнакского | 180 | 148 | 113 |
| 10. | ул. Ленина – ул. Артема | 543 | 489 | 598 |
| 11. | ул. Доваторцев – ул. Ленина | 90 | 156 | 142 |
| 12. | ул. Ленина – ул. Маршала Жукова | 991 | 836 | 1 013 |
| 13. | ул. Ленина – ул. Краснофлотская | 619 | 1 404 | 871 |
| 14. | ул. Ленина – просп. Кулакова | 374 | 339 | 394 |
| 15. | ул. Ленина – ул. Ломоносова | 1 233 | 1 317 | 752 |
| 16 | ул. Ленина – ул. Л. Толстого | 794 | 949 | 947 |
| 17. | ул. Ленина – ул. Пушкина | 1 050 | 2 197 | 1 781 |
| 18. | ул. Лермонтова – ул. Доваторцев | 155 | 103 | 147 |
| 19. | ул. Лермонтова – ул. Краснофлотская | 162 | 114 | 157 |
| 20. | ул. Лермонтова – ул. Ломоносова | 612 | 421 | 523 |
| 21. | ул. Лермонтова – ул. Л. Толстого | 295 | 314 | 390 |
| 22. | ул. Лермонтова – ул. Артема | 803 | 1 062 | 747 |
| 23. | ул. Лермонтова – ул. Пушкина | 1 006 | 1 472 | 563 |
| 24. | просп. К. Маркса – ул. Голенева | 1 883 | 2 101 | 2 306 |
| 25. | ул. Мира – ул. Артема | 1 261 | 1 827 | 1 499 |
| 26. | ул. Мира – ул. Доваторцев | 662 | 551 | 776 |
| 27. | ул. Мира – ул. Маршала Жукова | 2 059 | 2 188 | 1 586 |
| 28. | ул. Мира – ул. Краснофлотская | 632 | 738 | 1 143 |
| 29. | ул. Мира – ул. Ломоносова | 742 | 791 | 595 |
| 30. | ул. Мира – ул. Пушкина | 1 260 | 1683 | 859 |
| 31. | ул. Мира – ул. Л. Толстого | 879 | 1151 | 1 039 |
| 32. | ул. Объездная – пер. Каховский | 473 | 230 | 532 |
| 33. | ул. Пригородная – пр. Чапаевский | 171 | 142 | 129 |

2.4.3. Оценка качества содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения города Ставрополя

Показатели оценки качества содержания АД:

общая протяженность АД ‒ 471 114,0 метра;

протяженность АД с неудовлетворительным покрытием и локальными дефектами – 30 520,0 метра;

протяженность отремонтированных АД – 37 390,0 метра.

На территории города Ставрополя высокий уровень содержания АД.

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации, обеспеченность парковками (парковочными местами)

2.5.1. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации

Таблица 6

Динамика парка транспортных средств (далее – ТС)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Категории ТС | 2019 г. | 2018 г. | 2017 г. | 2016 г. | 2015 г. |
| Всего ТС | | 989 065 | 1 117 822 | 1 104 292 | 1 093 371 | 1 060 129 |
| 1. | Легковые автомобили (категории М1) | 791 778 | 853 488 | 843 383 | 835 034 | 808 211 |
| 2. | Грузовые автомобили (N1) | 60 293 | 60 293 | 59 075 | 58 491 | 56 902 |
| 3. | Грузовые автомобили (категории N2) | 28 165 | 40 265 | 39 817 | 39 424 | 39 012 |
| 4. | Грузовые автомобили (категории N3) | 27 430 | 34 830 | 34 433 | 34 093 | 33 291 |
| 5. | Автобусы  (категории М2) | 9 399 | 12 999 | 12 839 | 12 713 | 12 304 |
| 6. | Автобусы  (категории М3) | 4 082 | 6 929 | 6 855 | 6 788 | 6 552 |
| 7. | Транспортные средства (категорий L3, L5, L7) | 26 699 | 47 909 | 47 434 | 46 965 | 46 618 |
| 8. | Прицепы | 32 861 | 48 461 | 47 944 | 47 472 | 44 848 |
| 9. | Полуприцепы | 8 358 | 12 648 | 12 512 | 12 391 | 12 391 |

На территории города Ставрополя устойчивый рост уровня автомобилизации.

2.5.2. Обеспеченность парковками

На территории города Ставрополя размещено 46 открытых парковок, их них 5 парковок с предоставлением платных услуг. Общее количество парковочных мест – 2 152, предназначенных для инвалидов – 238 мест.

На территории города Ставрополя расположено 2 многоярусных парковки, используемых на платной основе с общим количеством машино-мест – 418, из них 38 машино-мест для инвалидов.

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Маршрутная сеть города Ставрополя представлена 64 муниципальными маршрутами регулярных перевозок пассажиров и багажа, обслуживаемыми автомобильным транспортом (из них 12 ‒ маршруты, следующие к садовым, дачным и огродным участкам), и 6 маршрутами, обслуживаемыми городским наземным электрическим транспортом (троллейбусами).

Маршрутная сеть города Ставрополя представляет собой радиально-линейную систему, образованную линейными улицами центра города и лучами, соединяющими юго-западную (ул. Доваторцев), западную (ул. Ленина), восточную (ш. Старомарьевское), северо-восточную (пр. Чапаевский) и северо-западную (просп. Кулакова, ул. Октябрьская) части города. Сеть проходит во всех трех административных районах города, обеспечивая связь жилых и промышленных микрорайонов с центром.

Транспортная сеть муниципальных троллейбусных маршрутов образует комбинированную систему: прямоугольную, обеспечивающую перевозку пассажиров по центру города Ставрополя, радиальную с лучами от центра в юго-западную (ул. Доваторцев ‒ ул. Шпаковская ‒ ул. 50 лет ВЛКСМ) и северо-западную (просп. Кулакова ‒ просп. Юности) зоны.

Маршрутная сеть автобусов категорий М2 и М3 наиболее разветвлена. Она дублирует транспортную сеть электротранспорта (в среднем 11 маршрутов на остановку) и обслуживает все участки УДС, проходящие вне контактной сети и в пригородной зоне.

Функциональная характеристика сети автобусного транспорта показывает следующее:

маршруты, осуществляющие движение по территории одного района города Ставрополя, ‒ 17 процентов от общего количества;

маршруты, осуществляющие движение между районами города Ставрополя, ‒ 83 процента от общего количества;

в маршрутной сети отсутствуют кольцевые автобусные маршруты.

Таблица 7

Суточный пассажирооборот в рабочие и выходные дни по видам транспорта

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Характеристика подвижного состава | Выходной день,  пасс. км | Рабочий день,  пасс. км |
| 1. | Автобус: средний, большой класс | 204 730 | 333 269 |
| 2. | Автобус: малый класс | 396 627 | 575 198 |
| 3. | Троллейбус | 36 888 | 71 890 |

2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

2.7.1. Характеристика условий пешеходного передвижения

Город Ставрополь имеет развитую сеть пешеходного передвижения на застроенных и жилых территориях.

Тротуары и пешеходные дорожки отсутствуют на отдельных участках новой застройки, территориях дачных некоммерческих товариществ (далее –ДНТ) и участках УДС, исторически сформировавшихся до вступления в силу действующих градостроительных норм.

2.7.2. Характеристика условий велосипедного передвижения

Велодорожки на территории города Ставрополя обустроены на следующих участках АД:

ул. Космонавтов на участке от ул. Южный Обход до ул. Доваторцев;

ул. Тухачевского на участке от ул. Доваторцев до ул. 50 лет ВЛКСМ;

ул. 50 лет ВЛКСМ на участке от дублера ул. Тухачевского до ул. Шпаковской;

ул. Пирогова на участке от ул. 45 Параллель до ул. Доваторцев;

просп. Российский на участке от ул. 45 Параллель до ул. Тухачевского;

ул. 45 Параллель от просп. Российского до пер. Пражского;

ул. Западный Обход на участке от просп. Российского до ул. Ленина.

Таблица 8

Показатели состояния и развития велосипедной инфраструктуры

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Показатель | Ед. изм. | Значение |
| 1. | Доля населения, владеющего велосипедом | % | 12 |
| 2. | Частота использования велосипеда | раз/мес. | 8 |
| 3. | Основные барьеры развития велосипедного сообщения (по мнению населения, по видам причин) | % | 90  отсутствие инфраструктуры |
| 4. | Основные цели велосипедных поездок | % | к месту  работы – 15,  прогулка – 45,  в магазин – 30,  другое ‒ 10 |

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств

Основными объектами притяжения грузового транспорта (внешнего и внутригородского) на территории города Ставрополя являются промышленные зоны.

Максимальная доля грузового автотранспорта в общем ТП зафиксирована на улице Южный Обход и переулке Прикумском. На данных участках АД достигает 40 процентов. Аномально высокая доля грузового автотранспорта зафиксирована на проезде Чапаевском вблизи улицы Северный Обход, где доля грузовиков достигает 70 процентов в утренний час пик.

Грузовые потоки в связи с ограничением въезда высокотоннажных грузовых автомобилей на улицы исторической части города проходят за пределами города, где наблюдается максимальная интенсивность грузовых потоков.

В результате комплексного обследования УДС города Ставрополя установлено, что доля грузового транспорта, движущегося по улицам с разрешенным грузовым движением, составляет не более 15 процентов от общего количества ТС, в исторической части города – не более 5 процентов.

Организация работ по ремонту АД на территории города Ставрополя осуществляется комитетом городского хозяйства администрации города Ставрополя и администрациями Ленинского, Октябрьского, Промышленного районов города Ставрополя. Организация работ по содержанию АД осуществляется администрациями районов города Ставрополя.

Исходя из показателей оценки качества и содержания АД, выполнения работ по оценке технического состояния АД, восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик АД, содержанию и поддержанию надлежащего технического состояния АД, организации и обеспечению безопасности дорожного движения (далее – БДД), на территории города Ставрополя высокий уровень работы ТС коммунальных и дорожных служб.

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Таблица 9

Изменение динамики дорожно-транспортных происшествий

(далее – ДТП) на территории города Ставрополя

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Период | ДТП  шт. | Погибло  человек | Ранено  человек | Динамика  шт. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. | 2011 год | 398 | 32 | 465 | - |
| 2. | 2012 год | 398 | 34 | 452 | 0/+2/-13 |
| 3. | 2013 год | 381 | 35 | 434 | -17/+1/-18 |
| 4. | 2014 год | 596 | 39 | 718 | +215/+4/+284 |
| 5. | 2015 год | 555 | 34 | 651 | -41/-5/-67 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 6. | 2016 год | 622 | 34 | 775 | +67/0/+124 |
| 7. | 2017 год | 638 | 22 | 808 | +16/-12/+33 |
| 8. | 2018 год | 641 | 19 | 845 | +3/-3/+37 |
| 9. | 2019 год | 634 | 30 | 781 | -1/+11/-53 |
| 10. | 2020 год | 272 | 30 | 369 | - |

Таблица 10

Места концентрации дорожно-транспортных происшествий

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Номер ДТП | Дата-время  ДТП | Вид ДТП | Место ДТП | Погибло  человек | Ранено  человек |
| 1. | 070001346 | 22.01.2020 20:15 | Столкновение | ул. Ленина, 444 | 0 | 1 |
| 070001618 | 24.01.2020 19:40 | Столкновение | ул. Ленина, 442 | 0 | 1 |
| 070004940 | 10.03.2020 07:50 | Столкновение | ул. Ленина, 383 | 0 | 2 |
| 070015360 | 26.08.2020  17:15 | Наезд на пешехода | ул. Ленина, 385 | 0 | 1 |
| 2. | 070000998 | 18.01.2020 02:00 | Столкновение | просп. К. Маркса, 52 | 0 | 2 |
| 070002100 | 01.02.2020 00:15 | Наезд на препятствие | просп. К. Маркса, 65 | 0 | 2 |
| 070007544 | 29.04.2020 14:10 | Столкновение | просп. К. Маркса, 50 | 0 | 1 |
| 070009588 | 06.06.2020 04:50 | Столкновение | просп. К. Маркса, 65 | 0 | 1 |
| 3. | 070005619 | 19.03.2020 01:15 | Столкновение | ул. Доваторцев, 30 Б | 0 | 2 |
| 070007631 | 30.04.2020 12:20 | Столкновение | ул. Доваторцев, 30 Б | 0 | 2 |
| 070010300 | 16.06.2020 15:45 | Столкновение | ул. Доваторцев, 30 А | 0 | 1 |
| 070015499 | 28.08.2020 12:00 | Падение пассажира | ул. Доваторцев, 30 | 0 | 1 |
| 4. | 070000417 | 10.01.2020 08:45 | Столкновение | просп. Кулакова, 39 | 0 | 2 |
| 070001057 | 18.01.2020 13:45 | Столкновение | просп. Кулакова, 18 Н | 0 | 2 |
| 070011244 | 29.06.2020 09:35 | Столкновение | просп. Кулакова, 39 | 0 | 1 |
| 5. | 070001824 | 28.01.2020 13:45 | Столкновение | просп. Кулакова, 34А | 0 | 2 |
| 070010425 | 18.06.2020 06:30 | Столкновение | просп. Кулакова, 34 А | 0 | 1 |
| 070012689 | 21.07.2020 | Столкновение | просп. Кулакова, 34 А | 0 | 1 |
| 6. | 070009941 | 11.06.2020 08:10 | Столкновение | просп. Кулакова, 51 | 0 | 1 |
| 070012078 | 11.07.2020 17:50 | Столкновение | просп. Кулакова, 65 | 0 | 2 |
| 070015063 | 22.08.2020 18:25 | Столкновение | просп. Кулакова, 65 | 0 | 3 |
| 7. | 070000006 | 01.01.2020 03:35 | Столкновение | ул. Доваторцев, 13 | 0 | 1 |
| 070008873 | 25.05.2020 16:10 | Столкновение | ул. Доваторцев, 11 | 0 | 1 |
| 070015043 | 22.08.2020 11:50 | Столкновение | ул. Доваторцев, 11 | 0 | 1 |

Таблица 11

Анализ причин и условий, способствующих дорожно-транспортным происшествиям, в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Дата-время ДТП | Вид ДТП | Место ДТП | Нарушения правил дорожного движения | Недостатки УДС |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. | 22.01.2020 20:15 | Столкновение | ул. Ленина, 444 | Несоблюдение очередности проезда | - |
| 24.01.2020 19:40 | Столкновение | ул. Ленина, 442 |
| 10.03.2020 07:50 | Столкновение | ул. Ленина, 383 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 2. | 18.01.2020 02:00 | Столкновение | просп. К. Маркса, 52 | Нарушение требований сигналов светофоров.  Несоблюдение очередности  проезда | Отсутствие дорожных ограждений в необходимых местах |
| 01.02.2020 00:15 | Наезд на препятствие | просп. К. Маркса, 65 |
| 29.04.2020 14:10 | Столкновение | просп. К. Маркса, 50 |
| 06.06.2020 04:50 | Столкновение | просп. К. Маркса, 65 |
| 3. | 19.03.2020 01:15 | Столкновение | ул. Доваторцев, 30Б | Несоблюдение очередности проезда.  Неправильный выбор дистанции | Отсутствие, плохая различимость горизонтальной дорожной разметки |
| 30.04.2020 12:20 | Столкновение | ул. Доваторцев, 30 Б |
| 16.06.2020 15:45 | Столкновение | ул Доваторцев, 30 А |
| 28.08.2020 12:00 | Падение пассажира | ул. Доваторцев, 30 |
| 4. | 10.01.2020 08:45 | Столкновение | просп. Кулакова, 39 | Несоблюдение очередности проезда | Отсутствие дорожных знаков в необходимых местах |
| 18.01.2020 13:45 | Столкновение | просп. Кулакова, 18 Н |
| 29.06.2020 09:35 | Столкновение | просп. Кулакова, 39 |
| 5. | 28.01.2020 13:45 | Столкновение | просп. Кулакова, 34А | Несоблюдение очередности проезда.  Неправильный выбор дистанции.  Нарушение требований сигналов светофоров | Отсутствие дорожных знаков в необходимых местах |
| 18.06.2020 06:30 | Столкновение | просп. Кулакова, 34 А |
| 21.07.2020 09:20 | Столкновение | просп. Кулакова, 34 а |
| 6. | 11.06.2020 08:10 | Столкновение | просп. Кулакова, 51 | Нарушение правил перестроения.  Несоблюдение очередности проезда | **-** |
| 11.07.2020 17:50 | Столкновение | просп. Кулакова, 65 |
| 22.08.2020 18:25 | Столкновение | просп. Кулакова, 65 |
| 11.06.2020 08:10 | Столкновение | просп. Кулакова, 51 |
| 7. | 01.01.2020 03:35 | Столкновение | ул. Доваторцев, 13 | Нарушение правил перестроения.  Неправильный выбор дистанции | Отсутствие, плохая различимость горизонтальной дорожной разметки |
| 25.05.2020 16:10 | Столкновение | ул. Доваторцев, 11 |
| 22.08.2020 11:50 | Столкновение | ул. Доваторцев, 11 |

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Основными веществами, загрязняющими атмосферу на территории города Ставрополя, являются: сернистый ангидрид, окись углерода, окись азота, аммиак.

Экологические показатели, характеризующие уровень воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность

и здоровье населения

Таблица 12

Степень загрязнения атмосферы в городе Ставрополе

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Период | Уровень загрязнения | Комплексный индекс загрязнения атмосферы (НП, СИ) |
| 1. | Январь | Низкий | Случаев превышения предельно допустимых концентраций (далее –ПДК) не наблюдалось. Максимальные концентрации отмечались на пунктах наблюдений за загрязнением атмосферного воздуха (далее – ПНЗ) № 3 (пересечение ул. Мира и ул. Артема) и ПНЗ № 7 (просп. К.Маркса, 13) по оксиду углерода (1,0 ПДК мр), диоксиду азота (0,25 ПДК мр).  По остальным веществам средняя концентрация ниже 1 ПДК с.с. |
| 2. | Февраль | Низкий | Значением СИ равным 1,2 для оксида углерода на  ПНЗ № 3 (пересечение ул. Мира и ул. Артема) и 1,4 на ПНЗ № 7  (просп. К.Маркса, 13) |
| 3. | Апрель | Низкий | На ПНЗ № 3 (пересечение ул. Мира и ул. Артема) и ПНЗ № 7  (просп. К.Маркса, 13) случаев превышения предельно допустимых концентраций не наблюдалось |
| 4. | Июнь | Повышенный | Определяется значениями: НП, равным 6,0 процента для оксида углерода: ПНЗ № 3 (пересечение ул. Мира и ул. Артема) и ПНЗ № 7 (просп. К.Маркса, 13); значением СИ, равным 1,2 для оксида углерода на ПНЗ № 3 и №7 |
| 5. | Июль | Повышенный | Определяется значениями: НП, равным 3,5 процента для оксида углерода: ПНЗ № 3 (пересечение ул. Мира и ул. Артема) и ПНЗ № 7 (просп. К.Маркса, 13); значением СИ, равным 1,4 для оксида углерода на ПНЗ № 3 и ПНЗ №7 |
| 6. | Август | Повышенный | Определяется значениями: НП, равным 5,3 процента для оксида углерода: ПНЗ № 3 (пересечение ул. Мира и ул. Артема) и ПНЗ № 7 (просп. К.Маркса, 13); значением СИ, равным 1,2 для оксида углерода на ПНЗ № 3 и 1,4 для оксида углерода ПНЗ № 7 |

На первом плане по загрязнению атмосферного воздуха на территории города Ставрополя находятся вредные выбросы от автотранспорта, обусловленные ежегодным увеличением количества ТС. Их доля в общем объеме выбросов составляет более 80 процентов.

Мониторинг загрязнения атмосферного воздуха в городе Ставрополе осуществляется на 4 стационарных постах ежедневно 3 раза в сутки. На вышеуказанных постах измеряются концентрации пыли, диоксида серы, оксидов азота, оксида углерода, сероводорода, фенола, формальдегида, бензапирена и тяжелых металлов.

Степень улавливания загрязняющих веществ в целом по городу Ставрополю составляет 25,8 процента. Самая высокая степень улавливания отмечается на предприятиях перерабатывающей отрасли ‒ 69,7 процента. Самая низкая ‒ на предприятиях транспорта, предприятиях коммунального хозяйства, электроэнергетики.

Уровень загрязнения атмосферного воздуха за последние пять лет существенно не изменился. Наблюдается тенденция к снижению уровня загрязнения атмосферы сернистым ангидридом при одновременном сохранении тенденции к увеличению уровня загрязнения сажей и окисью углерода.

Таблица 13

Физические факторы шумового воздействия транспортных средств

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Физические факторы | Доля транспортных средств, не отвечающих гигиеническим нормативам, процент | | |
| 2017 | 2018 | 2019 |
| 1. | Шум | 1,8 | 12,7 | 5,4 |
| 2. | Вибрация | - | 1,2 | 1,9 |

Таблица 14

Результаты измерений уровня шума на территории жилой застройки

и в жилых помещениях

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатели | Годы | | |
| 2017 | 2018 | 2019 |
| 1. | Количество измерений, абс. числа | 572 | 824 | 654 |
| 2. | Доля измерений, не соответствующих санитарноэпидемиологическим требованиям, проценты | 10,3 | 17,9 | 19,3 |

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры города Ставрополя

Таблица 15

Основные технико-экономические показатели корректировки

генерального плана города Ставрополя на 2010‒2030 годы,

утвержденного решением Ставропольской городской Думы

от 03 сентября 2009 года № 98 «Об утверждении корректировки генерального плана города Ставрополя на 2010–2030 годы»

(далее – Генеральный план города Ставрополя)

| № п/п | Показатель | Единица  измерения | Современное состояние на 2020 год | Состояние на  2030 год |
| --- | --- | --- | --- | --- |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Муниципальное образование городской округ город Ставрополь 28 201 га | | | |
|  | город Ставрополь | га | 17 170 | 19 534 |
|  | хутор Грушевый | га | 44 | 44 |
| 2. | Население | | | |
|  | численность постоянного населения | человек | 450 680 | 535 790 |
|  | возрастная структура населения: | | | |
|  | дети, в том числе: | человек | 80 530 | 100 582 |
|  | дети 1‒6 лет | человек | 35 125 | 41 370 |
|  | школьники | человек | 45 405 | 52 304 |
|  | взрослые | человек | 370 150 | 435 207 |
| 3. | Объекты образования | | | |
|  | дошкольные образовательные организации | факт/расч. мест | 25 160/26 930 | 33 220 |
|  | общеобразовательные организации | факт/расч. мест | 47 250/63 030 | 76 510 |
|  | организации дополнительного образования | кол-во мест | 3 400 | 11 251 |
|  | Объекты здравоохранения | | | |
|  | больницы | койко-мест | 6 646 | 8 198 |
|  | поликлиники | посещения в смену | 11 294 | 13 930 |
|  | скорая медицинская помощь | кол-во машин | - | 54 |
| 4. | Объекты культурно-досугового типа | | | |
|  | библиотеки | ед. хранения | 85 703 | 348 260 |
|  | музеи | ед. | 4 | 4 |
|  | театры | кол-во мест | 2 396 | 5 893 |
|  | зоопарк | ед. | 1 | 1 |
|  | цирк | кол-во мест | 1 750 | 3 750 |
|  | аквапарк | ед. | 1 | 2 |
| 5. | Объекты спорта | | | |
|  | спортивные сооружения всего, в том числе: | ед. | 855 | 864 |
|  | стадионы с трибунами | ед. | 3 | 4 |
|  | плоскостные спортивные сооружения | ед./кв.м | 559/319 600 | /740 997 |
|  | спортивные залы | ед./кв.м | 244/51 200 | /129 125 |
|  | плавательные бассейны | ед./кв.м | 11/2 790 | /45 006 |
| 6. | Жилые зоны | | | |
|  | зона застройки индивидуальными жилыми домами | га | 2 186,84 | 2 190,58 |
|  | зона застройки среднеэтажными жилыми домами (от 5 до 8 этажей, включая мансардный) | га | 1 240,31 | 1 240,36 |
|  | зона жилая многоэтажная (9 этажей и более) | га | 472,66 | 472,66 |
|  | зона садоводческих или огороднических некоммерческих товариществ граждан | га | 4 703,15 | 4 768,50 |
|  | зона исторической смешанной застройки | га | 132,11 | 132,95 |
| 7. | Общественно-деловые зоны | | | |
|  | общественно-деловая зона | га | 250,16 | 251,82 |
|  | многофункциональная общественно-деловая зона | га | 138,02 | 138,02 |
|  | зона специализированной общественной застройки | га | 271,03 | 271,03 |
| 8. | Инженерно-транспортные зоны | | | |
|  | зона транспортной инфраструктуры | га | 705,42 | 705,42 |
|  | зона инженерной инфраструктуры | га | 82,9 | 82,9 |
|  | зона объектов улично-дорожной сети | га | 1 544,88 | 1 544,88 |
| 9. | Рекреационные зоны | | | |
|  | зона озелененных территорий общего пользования  (лесопарки, парки, сады, скверы, бульвары, городские леса) | га | 5 145,23 | 5 159,35 |
|  | зона озелененных территорий специального назначения | га | 473,86 | 473,86 |
|  | зона лесов | га | 2 625,27 | 2 625,27 |
|  | лесопарковая зона | га | 211,38 | 211,38 |
|  | иные рекреационные зоны | га | 220,96 | 222,16 |
|  | иные зоны | га | 22,62 | 22,62 |
| 10. | Производственные зоны | | | |
|  | производственная зона | га | 869,42 | 880,59 |
|  | коммунально-складская зона | га | 1 025,58 | 1 025,58 |
| 11. | Зоны специального назначения | | | |
|  | зона кладбищ | га | 206,28 | 206,28 |
|  | зона специального назначения | га | 77,22 | 77,22 |
|  | зона сельскохозяйственного использования | га | 189 | 189 |
|  | зона режимных территорий | га | 81 | 81 |
|  | зона акваторий | га | 4 381,5 | 4 381,5 |
| 12. | Транспортная инфраструктура | | | |
|  | протяженность АД, из них в том числе: | км | 463,6 | 512,47 |
|  | с твердым покрытием | км | 402,4 | 512,47 |
|  | с усовершенствованным покрытием (цементобетонные, асфальтобетонные и типа асфальтобетона, из щебня и гравия, обработанных вяжущими материалами) | км | 400,2 | 512,47 |
|  | общая протяженность освещенных частей улиц, проездов | км | 450,5 | 512,47 |
|  | количество транспортных развязок в разных уровнях  (исключая автомобильные дороги федерального и  регионального значения) | ед | 1 | 2 |
|  | количество транспортных развязок в одном уровне  (исключая автомобильные дороги федерального и  регионального значения) | ед | 12 | 20 |
|  | нормативная потребность в парковочных местах | ед | 71 153 | 87 762 |
| 13. | Инженерная инфраструктура | | | |
|  | водоснабжение: | | | |
|  | водозаборные сооружения | тыс.  куб.м/сутки | 260 | 260 |
|  | очистные сооружения водопровода | тыс.  куб.м/сутки | 190 | 340 |
|  | резервуары чистой воды | ед./тыс. куб.м/сутки | 9/69 | 9/69 |
|  | протяженность водопроводных сетей | км | 853,5 | 909,3 |
|  | водопотребление всего, в том числе: | тыс.  куб.м/сутки | 132,7 | 175,1 |
|  | для питьевого и хозяйственно-бытового водоснабжения | тыс.  куб.м/сутки | 131,1 | 172,83 |
|  | для технического водоснабжения | тыс.  куб.м/сутки | 1,6 | 2,27 |
| 14. | Водоотведение | | | |
|  | максимальный суточный объем водоотведения | тыс.  куб.м/сутки | 135,32 | 172,62 |
|  | мощность очистных сооружений, в том числе: | тыс.  куб.м/сутки | 136,5 | 327 |
|  | очистные сооружения канализации ул. Объездная, 31 | тыс.  куб.м/сутки | 135 | 200 |
|  | очистные сооружения канализации  поселок Демино | тыс. куб.м/сутки | 1,5 | 2 |
|  | протяженность канализационных сетей | км | 338,6 | 354,3 |
| 15. | Электроснабжение | | | |
|  | потребляемое количество электроэнергии | млн. кВтч./год | 1 590 | 1 852 |
|  | электрическая нагрузка на жилищно-коммунальные нужды | млн.  кВт ч./год | 193 | 220,75 |
|  | общая протяженность электрических сетей | км | 2 462 | 2 772 |
| 16. | Газоснабжение | | | |
|  | потребление газа, всего | млн.  куб. м/год | 700,5 | 890,25 |
|  | на промышленность | млн.  куб. м/год | 95,4 | 108,3 |
|  | на жилищно-коммунальный сектор | млн.  куб. м/год | 605,1 | 781,95 |
|  | охват населения сетевым газом | процентов | 99 | 100 |
|  | протяженность проектируемых газовых сетей | км | 483,8 | 512,9 |
| 17. | Теплоснабжение | | | |
|  | потребление тепла жилищно-коммунальным сектором от источников теплоснабжения, всего | гкал./час | 2 141 | 2 775,5 |
|  | от котельных | гкал/час | 1 803,8 | 2 341,85 |
|  | от индивидуальных источников тепла | гкал/час | 337,2 | 373,65 |
|  | протяженность магистральных тепловых сетей жилищно-коммунального сектора города | км | 95,3 | 111,65 |

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры города Ставрополя

Для функционирования и развития транспортной инфраструктуры города Ставрополя используются следующие нормативные документы:

Федеральный закон от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

Федеральный закон от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту и содержанию автомобильных дорог» (изм. от 07.11.2017 г.);

СП 42.13330.2016. «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01- 89\*»;

Генеральный план города Ставрополя;

постановление администрации города Ставрополя от 05.08.2016 № 1814 «Об утверждении Порядка ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципального образования города Ставрополя Ставропольского края»;

постановление администрации города Ставрополя от 18.12.2019 № 3583 «Об утверждении нормативов финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения V категории и Правил расчета размера ассигнований бюджета города Ставрополя на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения»;

постановление администрации города Ставрополя от 30.06.2014 № 2267 «Об утверждении Порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города Ставрополя».

2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансирование мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры города Ставрополя осуществляется в рамках муниципальной программы «Развитие жилищно-коммунального хозяйства, транспортной системы на территории города Ставрополя, благоустройство территории города Ставрополя», утвержденной постановлением администрации города Ставрополя от 15.11.2019 № 3258.

Общий объем финансовых средств составляет 7 623 862,48 тыс. рублей.

Раздел 3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и

характера передвижения населения и перевозок грузов на территории

города Ставрополя

Таблица 16

Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов, развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта, развития улично-дорожной сети, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показателей безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружющую среду и здоровье населения

на территории города Ставрополя

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование | Единица измерения | 2030 г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. | Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта | увеличение, % | 12,6 |
| 2. | Прогноз развития УДС |  |  |
|  | строительство новых АД | увеличение, % | 3,4 |
|  | реконструкция существующих АД | протяженность, % | 4,2 |
| 3. | Прогноз уровня автомобилизации, параметров ДД (увеличение уровня автомобилизации, интенсивности ДД) | увеличение, % | 13,0 |
| 4. | Прогноз показателей БДД (снижение количества ДТП и числа пострадавших в них граждан) | % | 7,7 |
| 5. | Снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения | снижение, % | 34,0 |

На основании прогноза транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории города Ставрополя можно сделать вывод о перспективном росте показателей:

транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта;

развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;

развития УДС;

уровня автомобилизации, значений параметров ДД

и перспективном снижении количества ДТП, числа пострадавших в них граждан и негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения в период с 2020 по 2030 годы.

Раздел 4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры, укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры,

выбор предлагаемого к реализации варианта

Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта осуществлялись с учетом результатов математического моделирования функционирования транспортной инфраструктуры, оценки вариантов изменения транспортного спроса и установленных целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры, а также сравнения целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры каждого варианта с базовыми показателями, за которые приняты показатели, характеризующие существующее состояние транспортной инфраструктуры.

В ходе разработки Программы были проработаны следующие варианты развития транспортной инфраструктуры города Ставрополя:

вариант 1 ‒ вариант развития транспортной системы в условиях ограниченного финансирования;

вариант 2 ‒ вариант повышения пропускной способности УДС сети для всех видов транспорта;

вариант 3 ‒ вариант максимального использования системы городского пассажирского транспорта и экологичных видов транспорта.

Исходя из целей разработки Программы, а также для оценки эффективности предложенных мероприятий были приняты следующие целевые показатели:

увеличение протяженности АД с твердым покрытием;

обеспеченность транспортного обслуживания населения, увеличение количества остановочных пунктов (далее – ОП) маршрутных транспортных средств (далее – МТС), соответствующих требованиям действующего законодательства;

обеспечение пешеходной доступности и увеличение протяженности тротуаров;

обеспечение велосипедной доступности и увеличение протяженности велодорожек;

обеспеченность местами для парковки и стоянки ТС, в том числе на платной основе, на открытых парковках;

обеспеченность местами для парковки и стоянки ТС, в том числе на платной основе, на многоярусных парковках;

увеличение количества участков с регулируемым движением;

снижение объемов выбросов загрязняющих веществ в атмосферу.

Каждый из вариантов развития транспортной инфраструктуры города Ставрополя оценивался по назначенным целевым показателям.

Таблица 17

Оценка вариантов развития транспортной инфраструктуры

по целевым показателям (процентов)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Целевые показатели,  индикаторы программы | Вариант 1 | Вариант 2 | Вариант 3 |
| 1. | Увеличение протяженности АД с твердым покрытием | 1,40 | 8,80 | 3,40 |
| 2. | Обеспеченность транспортного обслуживания населения, увеличение количества ОП МТС, соответствующих нормативным требованиям | 23,00 | 32,00 | 26,00 |
| 3. | Обеспечение пешеходной доступности и увеличение протяженности тротуаров | 4,40 | 11,80 | 6,40 |
| 4. | Обеспечение велосипедной доступности и увеличение протяженности велодорожек | 25,00 | 99,00 | 199,00 |
| 5. | Обеспеченность местами для парковки и стоянки ТС, в том числе на платной основе, на открытых парковках | 18,00 | 35,00 | 66,00 |
| 6. | Обеспеченность местами для парковки и стоянки ТС, в том числе на платной основе, на многоярусных парковках | 25,00 | 96,00 | 289,00 |
| 7. | Увеличение количества участков с регулируемым движением | 12,00 | 18,00 | 12,00 |
| 8. | Снижение объемов выбросов загрязняющих веществ в атмосферу | 14,00 | 22,00 | 34,00 |

На основе оценки вариантов проектирования принят рекомендуемый вариант проектирования № 3 ‒ вариант максимального использования системы городского пассажирского транспорта и экологичных видов транспорта.

Оценка вариантов проектирования осуществлялась на основе существующего и прогнозируемого уровней БДД, затрат времени на передвижение ТС и пешеходов, уровня загрузки АД, величин пробега ТС, удобства пешеходного и велосипедного движения.

Раздел 5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)

по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров

объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

5.1. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

5.1.1. Мероприятия по обустройству существующих остановочных

пунктов маршрутных транспортных средств

Таблица 18

| №  п/п | АД | Место расположения ОП МТС | Мероприятия |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. | пер. Баумана | в районе  пер. Баумана, 98 | обустройство ОП МТС с заездным карманом |
| 2. | просп. Кулакова | в районе кладбища  Игнатьевское ‒ 3 | обустройство ОП МТС техническими средствами организации дорожного движения (далее – ТСОДД) |
| 3. | ул. 50 лет ВЛКСМ | в районе  ул. 50 лет ВЛКСМ, 54/1 | обустройство заездного кармана |
| 4. | ш. Старомарьевское | в районе  ш. Старомарьевское, 32 | без заездного кармана |
| 5. | ш. Старомарьевское | в районе  ш. Старомарьевское, 27 | без заездного кармана |
| 6. | ул. Серова | в районе  ул. Серова, 533 | увеличение длины заездного кармана |
| 7. | ул. Чехова | в районе  ул. Чехова, 57 (напротив) | установка элементов обустройства |
| 8. | ул. Шпаковская | в районе  ул. Шпаковская, 19 | установка элементов обустройства |
| 9. | ул. Советской Армии-2 | в районе  ул. Советской Армии-2, 65 | установка элементов обустройства |
| 10. | Подъездная дорога к ДНТ «Мечта» | в районе  ул. Орловка ‒ 1 | обустройство ОП МТС с заездным карманом |
| 11. | Подъездная дорога к ДНТ «Мечта» | в районе  ул. Короткая, 1 | обустройство ОП МТС с заездным карманом |
| 12. | Подъездная дорога к ДНТ «Мечта» | в районе  ул. Садовая | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства |
| 13. | Подъездная дорога к ДНТ «Мечта» | в районе  ул. Яблочко-2/4, 64 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства |
| 14. | ул. Рогожникова | в районе  ул. Родосская, 13 | установка элементов обустройства |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
| --- | --- | --- | --- |
| 15. | ул. Селекционная | в районе  ул. Селекционная, 9 (напротив) | обустройство ОП МТС с заездным карманом |
| 16. | ул. Селекционная | в районе  ул. Селекционная, 5Б | обустройство ОП МТС с заездным карманом |
| 17. | ул. Азовская | в районе  ул. Азовская, 50А | установка элементов обустройства |
| 18. | ул. Азовская | в районе  ул. Азовская, 17А | установка элементов обустройства |
| 19. | ул. Бурмистрова | в районе ул. Бурмистрова, 65 | обустройство ОП МТС с заездным карманом |
| 20. | ул. Доваторцев | в районе  ул. Доваторцев, 34А | обустройство заездного кармана |
| 21. | ул. Серова | в районе  ул. Серова, 462 | обустройство ОП МТС, установка элементов обустройства |
| 22. | ул. Серова | в районе  ул. Серова, 279А | установка элементов обустройства |
| 23. | ул. Мичурина | в районе  ул. Мичурина, 19 | обустройство ОП МТС, установка элементов обустройства |
| 24. | ул. Мичурина | в районе  ул. Мичурина, 30 | обустройство ОП МТС, установка элементов обустройства |
| 25. | пер. Каховский | в районе  пер. Каховский, 18/1 | обустройство ОП МТС, установка элементов обустройства |
| 26. | ул. Гражданская | в районе  ул. Гражданская, 5/1 | установка элементов обустройства |
| 27. | ул. Объездная | в районе  ул. Ракитная, 1 | обустройство посадочной площадки,  установка элементов обустройства |
| 28. | ул. Победы | в районе  ул. Победы, 41В | установка элементов обустройства |
| 29. | ул. Горная | в районе  пр. Урицкого, 2А | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства |
| 30. | ул. Горная | в районе  ул. Горная, 4 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства |
| 31. | ул. Бурмистрова | в районе  ул. Бурмистрова, 95 | обустройство посадочной площадки,  установка элементов обустройства |
| 32. | бул. Зеленая Роща | в районе с/т «Химик» | обустройство посадочной площадки |
| 33. | ул. Октябрьская | в районе  ул. Октябрьская, 235 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства |
| 34. | ул. Бруснева | в районе  ул. Бруснева, 2В | обустройство ОП МТС, установка элементов обустройства |
| 35. | ул. Доваторцев | в районе  ул. Доваторцев, 30Б | обустройство ОП МТС с заездным карманом |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
| --- | --- | --- | --- |
| 36. | ул. Чапаева | в районе  ул. Чапаева, 56А | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства |
| 37. | ул. Мичурина | в районе  ул. Мичурина, 68 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства |
| 38. | ул. Мичурина | в районе  ул. Мичурина, 47 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства |
| 39. | ул. Достоевского | в районе  ул. Достоевского, 27 | установка элементов обустройства |
| 40. | ул. Ленина | в районе  ул. Ленина, 326 ст.1 | установка элементов обустройства |
| 41. | ул. Л. Толстого | в районе  ул. Л. Толстого, 74 | обустройство ОП МТС с заездным карманом |
| 42. | ул. Мичурина | в районе  ул. Мичурина, 53А | установка элементов обустройства |
| 43. | ул. Пестеля | в районе  ул. Пестеля, 5А | обустройство стояночной площадки МТС |
| 44. | ул. Победы | в районе  ул. Победы, 23 | обустройство ОП МТС с заездным карманом |
| 45. | пер. Баумана | в районе  пер. Баумана, 60/1 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства |
| 46. | ул. Л. Толстого | в районе  ул. Л. Толстого, 108 | обустройство ОП МТС  с заездным карманом |
| 47. | ул. Бурмистрова | в районе  ул. Бурмистрова, 86А | обустройство ОП МТС с заездным карманом |
| 48. | ул. Бурмистрова | в районе  ул. Бурмистрова, 27  ул. Бурмистрова, 33 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства |
| 49. | ул. Бурмистрова | в районе  ул. Бурмистрова, 211 | обустройство посадочной площадки ОП МТС,  установка элементов обустройства |
| 50. | ул. Чехова | в районе  ул. Чехова, 83/1 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства |
| 51. | ул. Бурмистрова | в районе  ул. Бурмистрова, 154 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства |
| 52. | ул. Горная | в районе  ул. Южная, 112/1 (напротив) | обустройство ОП МТС  с заездным карманом |
| 53. | просп. Юности | в районе  просп. Кулакова, 27 | установка элементов обустройства |
| 54. | ул. 50 лет ВЛКСМ | в районе  ул. 50 лет ВЛКСМ, 23/1 | демонтаж ОП МТС |
| 55. | ул. Пушкина | нечетная сторона  ул. Серова | обустройство ОП МТС с заездным карманом |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 56. | ул. Пушкина | четная сторона  ул. Серова | обустройство ОП МТС с заездным карманом |
| 57. | ул. Пушкина | четная сторона  ул. Лермонтова | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства |
| 58. | ул. Партизанская | в районе дома 13 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства |
| 59. | ул. Партизанская | нечетная сторона  ул. Артема | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства |
| 60. | ул. Партизанская | четная сторона  ул. Артема | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства |
| 61. | пр. Черняховского | в районе дома 2 | демонтаж |
| 62. | пр. Черняховского | в районе дома 3 | обустройство ОП МТС с заездным карманом |
| 63. | ул. Объездная | четная сторона  в районе дома 30 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства |
| 64. | ул. Селекционная | садовое товарищество (далее – СТ) «Селекционер» | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства |
| 65. | ул. Кирина | в районе дома 1 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства |
| 66. | ул. Чапаева | нечетная сторона  ул. Березовая | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства |
| 67. | пер. Макарова | четная сторона  пер. Буйнакского | установка элементов обустройства |

5.1.2. Мероприятия по строительству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Таблица 19

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | АД | Место расположения  ОП МТС | Мероприятия |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
| --- | --- | --- | --- |
|  | ул. Советской Армии |  |  |
| 1. |  | в районе  ул. Советской Армии-2, 65 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства |
|  | ул. Доваторцев |  |  |
| 2. |  | четная сторона  в районе  ул. Ландшафтная | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства |
| 3. |  | четная сторона  в районе  пр. Лазурный | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства |
| 4. |  | нечетная сторона  в районе  пр. Лазурный | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства |
| 5. |  | четная сторона  в районе  ул. 45 Параллель | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства |
| 6. |  | ул. Доваторцев  в районе  дома 54в | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства |
| 7. |  | ул. Доваторцев  в районе  дома 54а | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства |
|  | ул. Черниговская |  |  |
| 8. |  | в районе дома 14б | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства |
| 9. |  | напротив дома 14а | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства |
| 10. |  | четная сторона  ул. Роз  в районе дома 470 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства |
| 11. |  | нечетная сторона  ул. Аграрник-1  в районе дома 167 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства |
| 12. |  | нечетная сторона  СНТ «Аграрник»,  в районе дома 569 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства |
|  | ул. Рогожникова |  |  |
| 13. |  | ул. Рогожникова  в районе  дома 1 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства |
| 14. |  | ул. Тухачевского  в районе  дома 24/4 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства |
| 15. |  | ул. Рогожникова  в районе  дома 19 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства |
| 16. |  | ул. Рогожникова  в районе  дома 60 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства |
| 17. |  | ул. Савченко  в районе  дома 38 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства |
| 18. |  | ул. Рогожникова  в районе  дома 80 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства |
| 19. |  | ул. 45 Параллель  в районе  дома 75 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства |
|  | ул. 50 лет ВЛКСМ |  |  |
| 20. |  | в районе дома 11 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства |
| 21. |  | в районе дома 25/7 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства |
|  | ул. Шпаковская |  |  |
| 22. |  | напротив дома 94/1 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства |
|  | ул. Западный Обход |  |  |
| 23. |  | в районе дома 64б | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства |
|  | просп. Российский |  |  |
| 24. |  | нечетная сторона  ул. Западный Обход | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства |
| 25. |  | четная сторона  ул. Западный Обход | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства |
|  | ул. Лермонтова |  |  |
| 26. |  | четная сторона  в районе  ул. Ленина | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства |
| 27. |  | четная сторона  в районе  ул. Доваторцев | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства |
| 28. |  | четная сторона  в районе  ул. Доваторцев | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства |
|  | ул. 1 Промышленная |  |  |
| 29. |  | ГСК «Люминофор»  в районе дома 510 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства |
| 30. |  | в районе дома 4а | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства |
|  | ул. Индустриальная |  |  |
| 31. |  | в районе дома 15 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства |
| 32. |  | ул. Ленина в районе  дома 453 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства |
|  | просп. Кулакова |  |  |
| 33. |  | четная сторона  в районе  ул. 7 Промышленная | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства |
|  | пер. Буйнакского |  |  |
| 34. |  | в районе дома 1Б | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства |
|  | ул. Азовская |  |  |
| 35. |  | пер. Клухорский  в районе  дома 22а | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства |
|  | ул. Л. Толстого |  |  |
| 36. |  | в районе дома 13 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства |
|  | ул. Матросова |  |  |
| 37. |  | в районе дома 33 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства |
| 38. |  | в районе дома 11 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства |
| 39. |  | в районе дома 34 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства |
|  | ул. Серова |  |  |
| 40. |  | в районе дома 196 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства |
| 41. |  | в районе дома 201 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства |
| 42. |  | ул. Достоевского  в районе  дома 56а | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства |
| 43. |  | в районе дома 537/3 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства |
|  | ул. Куйбышева |  |  |
| 44. |  | в районе дома 45 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства |
|  | ул. Мичурина |  |  |
| 45. |  | в районе дома 96 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства |
|  | пер. Баумана |  |  |
| 46. |  | в районе дома 55 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства |
| 47. |  | в районе дома 76 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства |
|  | пр. Черняховского |  |  |
| 48. |  | в районе дома 18 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства |
|  | ул. Пономарева |  |  |
| 49. |  | в районе дома 84 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства |
| 50. |  | в районе дома 52 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства |
|  | пер. Крупской |  |  |
| 51. |  | в районе дома 23 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства |
|  | ул. Лермонтова |  |  |
| 52. |  | в районе дома 19б | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства |
| 53. |  | в районе дома 187 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства |
| 54. |  | в районе дома 110а | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства |
| 55. |  | в районе дома 135 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства |
| 56. |  | в районе дома 81 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства |
|  | ул. Мира |  |  |
| 57. |  | в районе дома 260 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства |
| 58. |  | в районе дома 62 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства |
| 59. |  | в районе дома 1 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства |
|  | просп. К. Маркса |  |  |
| 60. |  | напротив дома 76 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства |
| 61. |  | в районе дома 76 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства |
| 62. |  | в районе дома 27 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства |
| 63. |  | в районе дома 24 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства |
|  | ул. Чехова |  |  |
| 64. |  | в районе дома 59 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства |
| 65. |  | в районе дома 184/1 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства |
| 66. |  | в районе дома 85/15 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства |
| 67. |  | в районе дома 210 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства |
| 68. |  | ул. Р.Ивановой  в районе  дома 212 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства |
|  | ул. Селекционная |  |  |
| 69. |  | пр. Радолицкого  в районе  дома 2 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства |
| 70. |  | напротив дома 68 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства |
| 71. |  | в районе дома 52 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства |
|  | пр. Чапаевский |  |  |
| 72. |  | напротив дома 19б | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства |
|  | ул. Пригородная |  |  |
| 73. |  | в районе дома 314 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства |
| 74. |  | в районе  ул. Батальонная, 1 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства |
|  | ул. Трунова |  |  |
| 75. |  | в районе дома 134в | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства |
| 76. |  | ул. Пригородная  в районе  дома 56в | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства |
| 77. |  | в районе  ул. Огородная, 2 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства |
|  | пер. Каховского |  |  |
| 78. |  | в районе дома 13 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства |
|  | пр. Янтарный |  |  |
| 79. |  | в районе  ул. Ромашковая  нечетная сторона | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства |
| 80. |  | в районе  ул. Ромашковая  четная сторона | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства |
| 81. |  | в районе  ул. Тюльпановая  нечетная сторона | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства |
| 82. |  | в районе  ул. Тюльпановая  четная сторона | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства |
| 83. |  | в районе  пр. Звездный  четная сторона | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства |

5.1.3. Мероприятия по обустройству площадок отстоя маршрутных транспортных средств

Таблица 20

| № п/п | Участок обустройства | Площадь,  кв. м | Мероприятия |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. | в районе  ул. Доваторцев, 140 | 3 000,00 | обустройство площадки для разворота и отстоя, обустройство инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд водителей общественного транспорта, обустройство ТСОДД |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
| --- | --- | --- | --- |
| 2. | в районе СНТ «Виктория» | 1 000,00 | обустройство площадки для разворота и отстоя и инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд водителей общественного транспорта, обустройство ТСОДД |
| 3. | в районе пр. Янтарный, 49 | 800,00 | обустройство площадки для разворота и отстоя и инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд водителей общественного транспорта, обустройство ТСОДД |
| 4. | в районе ул. Черниговская | 1 000,00 | обустройство площадки для разворота и отстоя и инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд водителей общественного транспорта, обустройство ТСОДД |
| 5. | в районе СТ «Мечта» | 800,00 | обустройство площадки для разворота и отстоя и инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд водителей общественного транспорта, обустройство ТСОДД |
| 6. | пос. Демино | 800,00 | обустройство площадки для разворота и отстоя и инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд водителей общественного транспорта, обустройство ТСОДД |
| 7. | ТК «Южный» | 1 000,00 | обустройство площадки для разворота и отстоя и инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд водителей общественного транспорта, обустройство ТСОДД |
| 8. | в районе 2 Юго-Западный проезд, 2Г | 960,00 | обустройство площадки для разворота и отстоя и инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд водителей общественного транспорта, обустройство ТСОДД |
| 9. | в районе ул. 45 Параллель, 2/1 | 3 760,00 | обустройство инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд водителей общественного транспорта, обустройство ТСОДД |
| 10. | в районе ул. Герцена, 102 | 350,00 | обустройство площадки для разворота и отстоя и инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд водителей общественного транспорта, обустройство ТСОДД |
| 11. | в районе ул. Пономарева, 5А | 350,00 | обустройство инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд водителей общественного транспорта, обустройство ТСОДД |
| 12. | ул. Чехова, район остановочного пункта  «204 квартал» | 1 300,00 | обустройство площадки для разворота и отстоя и инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд водителей общественного транспорта, обустройство ТСОДД |
| 13. | в районе ул. Серова, 516 | 1 000,00 | обустройство площадки для разворота и отстоя и инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд водителей общественного транспорта, обустройство ТСОДД |
| 14. | в районе СТ «Связист» | 800,00 | обустройство площадки для разворота и отстоя и инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд водителей общественного транспорта, обустройство ТСОДД |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
| --- | --- | --- | --- |
| 15. | в районе ул. Мира, 1 | 700,00 | обустройство площадки для разворота и отстоя и инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд водителей общественного транспорта, обустройство ТСОДД |
| 16. | в районе ул. Пестеля, 5 | 400,00 | обустройство площадки для разворота и отстоя и инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд водителей общественного транспорта, обустройство ТСОДД |
| 17. | в районе ш. Старомарьевское, 47 | 2 000,00 | обустройство площадки для разворота и отстоя и инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд водителей общественного транспорта, обустройство ТСОДД |
| 18. | в районе ул. Селекционная, 4 | 600,00 | обустройство площадки для разворота и отстоя и инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд водителей общественного транспорта, обустройство ТСОДД |
| 19. | в районе ул. Атаманская, 46 | 2 250,00 | обустройство инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд водителей общественного транспорта, обустройство ТСОДД |
| 20. | в районе пр. Чапаевский, 36 | 2 000,00 | обустройство площадки для разворота и отстоя и инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд водителей общественного транспорта, обустройство ТСОДД |
| 21. | в районе ул. Огородная, 2 | 800,0 | обустройство площадки для разворота и отстоя и инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд водителей общественного транспорта, обустройство ТСОДД |
| 22. | в районе ул. Зеленая Роща, 106 | 800,00 | обустройство площадки для разворота и отстоя и инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд водителей общественного транспорта, обустройство ТСОДД |
| 23. | в районе ул. Коломийцева, 38 | 3 000,00 | обустройство площадки для разворота и отстоя и инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд водителей общественного транспорта, обустройство ТСОДД |
| 24. | остановочный пункт «12 км» | 1 600,00 | обустройство инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд водителей общественного транспорта, обустройство ТСОДД |
| 25. | в районе ул. 7 Промышленная | 2 000,00 | обустройство площадки для разворота и отстоя и инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд водителей общественного транспорта, обустройство ТСОДД |
| 26. | ул. 7 Промышленная | 600,00 | обустройство инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд водителей общественного транспорта, обустройство ТСОДД |
| 27. | ул. 6 Промышленная | 2 500,00 | обустройство инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд водителей общественного транспорта, обустройство ТСОДД |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 28. | в районе пер. Шеболдаева, 11 | 450,00 | обустройство инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд работников, обустройство ТСОДД |
| 29. | в районе  ул. 1 Промышленная, 19б | 800,00 | обустройство площадки для разворота и отстоя и инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд водителей общественного транспорта, обустройство ТСОДД |
| 30. | в районе ул. Ленина, 480 | 1 000,00 | обустройство инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд водителей общественного транспорта, обустройство ТСОДД |
| 31. | в районе ул. 45 Параллель, 75 | 1 000,00 | обустройство площадки для разворота и отстоя и инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд водителей общественного транспорта, обустройство ТСОДД |
| 32. | в районе СНТ «Победа» | 2 000,00 | обустройство площадки для разворота и отстоя и инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд водителей общественного транспорта, обустройство ТСОДД |
|  | Всего: | 39 420,00 |  |

5.1.4. Мероприятия по строительству перехватывающих парковок

Таблица 21

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Участок строительства | Площадь,  кв. м | Мест,  шт. |
| 1. | просп. Кулакова в районе ул. Коломийцева | 2 400,00 | 120 |
| 2. | ул. Доваторцев в районе дома 80 | 1 500,00 | 80 |
| 3. | Старомарьевское шоссе в районе дома 47 | 1 600,00 | 80 |
| 4. | пр. Чапаевский в районе дома 36 | 1 600,00 | 80 |
|  | Всего: | 7 100,00 | 360 |

5.2. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

5.2.1. Мероприятия по строительству автомобильных дорог общего пользования местного значения города Ставрополя

Таблица 22

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Участок строительства | Мероприятие | Протяженность, м |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. | ул. Серова на участке  от ул. Мимоз  до ул. Восточный Обход | строительство АД 4 полосы, обустройство ОП МТС, тротуаров на застроенной территории, велодорожки | 3 600,00 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 2. | участок АД от ул. Ракитная  до ул. Мимоз | строительство АД 2 полосы, мостового сооружения через реку «Мутнянка», обустройство тротуаров | 610,00 |
| 3. | участок АД от ул. Чкалова  до пер. Одесский | строительство АД 2 полосы, мостового сооружения, обустройство тротуаров, велодорожки | 350,00 |
| 4. | участок АД от  ул. Космонавтов  до ул. Матросова | строительство АД 2 полосы, мостового сооружения, обустройство тротуара и велодорожки | 1 550,00 |
| 5. | участок АД от ул. Баумана  до ул. Восточный Обход | строительство АД 2 полосы, мостового сооружения через ручей «Волчий», обустройство тротуаров на застроенной территории | 3 050,00 |
| 6. | участок АД от ул. Восточный Обход до ул. Магистральная  пос. Демино | строительство АД 2 полосы, обустройство тротуаров на застроенной территории | 980,00 |
| 7. | участок АД от ул. Репина  до ул. Попова | строительство АД 2 полосы, мостового сооружения, железнодорожного переезда, обустройство тротуаров на застроенной территории и велодорожки | 1 500,00 |
| 8. | АД от ул. 1 Промышленная  до ул. 2 Промышленная | строительство АД 2 полосы, обустройство тротуаров и велодорожки | 1 200,00 |
| 9. | АД от пр. 2 Параллельный  до ул. Космонавтов | строительство АД 2 полосы, обустройство тротуаров, велодорожки | 500,00 |
| 10. | ул. Тухачевского на участке от просп. Российский  до проектируемой улицы в районе СТ «Мелиоратор-3» | строительство АД 4 полосы, обустройство тротуаров | 1 300,00 |
| 11. | ул. Перспективная на участке от просп. Российский  до проектируемой улицы в районе СТ «Мелиоратор-3» | строительство АД 2 полосы, обустройство тротуаров | 1 350,00 |
| 12. | АД от ул. Тухачевского  до ул. Перспективная в районе СТ «Мелиоратор-3» | строительство АД 2 полосы, обустройство тротуаров | 930,00 |
|  | Всего: |  | 16 920,00 |

5.2.2. Мероприятия по реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения города Ставрополя

Таблица 23

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Участок реконструкции | Мероприятие | Протяженность, м |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. | ул. Рогожникова на участке  от ул. Западный Обход  до ул. 45 Параллель | расширение до 4 полос, обустройство ОП МТС, тротуаров, велосипедной дорожки | 2 400,00 |
| 2. | ул. Ленина на участке  от ул. Л. Толстого  до ул. Маяковского | расширение до 4 полос, обустройство ОП МТС, тротуаров | 2 750,00 |
| 3. | ул. Серова на участке  от пер. Крупской  до ул. Достоевского | ремонт АД, обустройство ОП МТС, тротуаров и велодорожки | 2 430,00 |
| 4. | ул. Ракитная на участке  от ул. Объездная  до ул. Ракитная, 13 | расширение проезжей части, обустройство тротуаров | 630,00 |
| 5. | ул. Баумана от ул. Горная  до СТ «Колосок» | расширение проезжей части, обустройство тротуаров | 450,00 |
| 6. | пер. Чкалова на участке  от ул. Комсомольская  до планируемой АД | расширение проезжей части, обустройство тротуаров, велодорожки от ул. Мира до планируемой АД | 670,00 |
| 7. | пер. Одесский на участке  от ул. Серова  до планируемой АД | расширение проезжей части, обустройство тротуаров, велодорожки | 350,00 |
| 8. | пр. Лазурный  от ул. Доваторцев  до ул. Алмазная | обустройство АД, тротуаров и велодорожки | 780,00 |
| 9. | пер. Звездный  от ул. Ландшафтная  до пр. Янтарный | обустройство АД, тротуаров и велодорожки | 320,00 |
| 10. | пр. Янтарный на участке  от ул. Южный Обход  до пер. Звездный | обустройство АД, обустройство ОП МТС, тротуаров и велодорожки | 1 220,00 |
| 11. | ул. Ландшафтная на участке  от ул. Доваторцев  до пр. Художественный | обустройство АД, тротуаров | 520,00 |
| 12. | бул. Архитекторов на участке от ул. Доваторцев  до ул. Зодчих | обустройство АД, тротуаров | 1 020,00 |
| 13. | ул. Живописная на участке  от ул. Доваторцев до дома 74 | обустройство АД, тротуаров и велодорожки | 1 020,00 |
| 14. | пр. 2 Юго-Западный на участке от пр. 1 Параллельный до планируемой АД | обустройство АД, тротуаров и велодорожки | 900,00 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 15. | ул. Перспективная на участке от ул. Пирогова  до просп. Российский | расширение АД, обустройство тротуаров | 1 560,00 |
| 16. | ул. Савченко на участке  от ул. Пирогова  до ул. Рогожникова | расширение АД, обустройство тротуаров, велодорожки | 730,00 |
| 17. | ул. Попова от ул. Октябрьская до планируемой АД | расширение АД, обустройство тротуаров, велодорожки | 260,00 |
| 18. | ул. Атаманская на участке  от ул. Тенистая  до ул. Северный Обход | обустройство АД, обустройство тротуаров | 1 550,00 |
|  | Всего: |  | 19 560,00 |

5.2.3. Мероприятия по проектированию многоуровневых развязок

Таблица 24

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Участок проектирования | Мероприятия |
| 1 | 2 | 3 |
| 1. | просп. Кулакова ‒  ул. Ленина ‒  ул. Лермонтова | проектирование двухъярусного перехода просп. Кулакова ‒ ул. Лермонтова через ул. Ленина |
| 2. | ул. Лермонтова ‒ ул. Доваторцев | проектирование двухъярусного перехода  ул. Лермонтова через ул. Доваторцев |
| 3. | ул. Доваторцев ‒ ул. Серова | проектирование двухъярусного перехода  ул. Доваторцев через ул. Серова |
| 4. | ул. Доваторцев ‒ ул. Шпаковская | проектирование двухъярусного перехода  ул. Доваторцев через ул. Шпаковская |
| 5. | ул. Доваторцев ‒  ул. Тухачевского ‒  ул. Космонавтов | проектирование двухъярусного перехода  ул. Тухачевского – ул. Космонавтов через  ул. Доваторцев |
| 6. | ул. Доваторцев ‒ ул. 45 Параллель | проектирование двухъярусного перехода  ул. Доваторцев через ул. 45 Параллель |
| 7. | Старомарьевское шоссе ‒  пер. Каховского ‒  ул. Апанасенковская ‒  ул. Заводская | проектирование двухъярусного перехода  ш. Старомарьевское – ул. Апанасенковская через пер. Каховского – ул. Заводская |

5.2.4. Мероприятия по строительству парковочных карманов

Таблица 25

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Участок строительства | Площадь,  кв. м | Количество мест, шт. |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. | ул. Ломоносова от ул. 8 Марта до ул. Лермонтова | 800,00 | 64 |
| 2. | ул. Комсомольская в районе просп. Октябрьской Революции | 500,00 | 40 |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 3. | ул. Мира в районе дома 159 | 700,0 | 44 |
| 4. | ул. М. Морозова от дома 7 до дома 17 | 750,00 | 60 |
| 5. | ул. Ленина в районе дома 438 | 200,00 | 16 |
| 6. | ул. Ленина в районе дома 401 | 275,00 | 22 |
| 7. | ул. Ленина в районе дома 470 | 350,00 | 25 |
| 8. | ул. Ленина в районе дома 419в | 640,00 | 34 |
| 9. | просп. Юности в районе дома 12 | 200,00 | 16 |
| 10. | ул. Октябрьская в районе дома 182а | 500,00 | 40 |
| 11. | ул. Октябрьская в районе дома 233 | 715,00 | 34 |
| 12. | ул. Ленина в районе дома 207 | 225,00 | 18 |
| 13. | ул. Ленина от пр. Ленинградский до дома 118а | 950,00 | 76 |
| 14. | ул. Гризодубовой в районе дома 9а | 175,00 | 14 |
| 15. | ул. Комсомольская в районе дома 62 | 175,00 | 14 |
| 16. | ул. Мира на участке от ул. Социалистическая до ул. Короленко | 500,00 | 40 |
| 17. | ул. Мира на участке от дома 328 до  ул. Ломоносова | 725,00 | 58 |
| 18. | ул. Мира на участке от дома 145 до  ул. Добролюбова | 200,00 | 16 |
| 19. | ул. Мира на участке от ул. Гризодубовой до дома 135 | 400,00 | 32 |
| 20. | ул. Лермонтова в районе парка «Победы» четная сторона | 500,00 | 40 |
| 21. | ул. Лермонтова в районе ПКиО «Победы», нечетная сторона | 500,00 | 40 |
| 22. | ул. Лермонтова в районе дома 343 | 500,00 | 40 |
| 23. | ул. Лермонтова в районе дома 229 | 500,00 | 40 |
| 24. | ул. Дзержинского в районе дома 233 | 425,00 | 34 |
| 25. | ул. Дзержинского напротив дома 158 | 250,00 | 20 |
| 26. | ул. Дзержинского в районе дома 188 | 400,00 | 32 |
| 27. | ул. Дзержинского от дома 157 до дома 159 | 325,00 | 26 |
| 28. | просп. К. Маркса на участке от ул. Казачья до дома 34 (напротив) | 750,00 | 60 |
| 29. | просп. К. Маркса от дома 14 до  дома 10 (напротив) | 500,00 | 40 |
| 30. | ул. Пушкина на участке от дома 50 до  ул. 8 Марта | 650,00 | 52 |
| 31. | ул. Артема на участке от ул. Партизанская, 41б до ул. Невинномысская | 825,00 | 66 |
| 32. | ул. Серова в районе дома 272 | 425,00 | 34 |
| 33. | ул. Серова в районе дома 523 | 750,00 | 60 |
| 34. | ул. Серова в районе дома 418 | 350,00 | 28 |
| 35. | ул. Матросова в районе ул. Герцена, 102 | 480,00 | 20 |
| 36. | ул. 50 лет ВЛКСМ в районе дома 52/1 | 250,00 | 20 |
| 37. | ул. 50 лет ВЛКСМ в районе дома 51/3 | 375,00 | 30 |
| 38. | ул. 50 лет ВЛКСМ в районе дома 35/1 | 375,0 | 30 |
| 39. | ул. Тухачевского в районе дома 5/1 | 250,00 | 20 |
| 40. | ул. Пирогова в районе дома 13-а | 275,00 | 22 |
|  | Всего: | 18 635,00 | 1 417 |

5.2.5. Мероприятия по строительству многоуровневых парковок

Таблица 26

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Участок строительства | Площадь,  кв. м | Количество мест, шт. |
| 1. | ул. Дзержинского  (просп. Октябрьской Революции, 22) | 6 000,00 | 300 |
| 2. | просп. Российский  в районе ул. Западный Обход | 6 000,00 | 300 |
| 3. | ул. Шпаковская (ул. Шпаковская, 111) | 6 000,00 | 300 |
| 4. | ул. Бирюзовая, 1а | 4 000,00 | 200 |
|  | Всего: | 22 000,00 | 1100 |

5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

5.3.1. Мероприятия по строительству велосипедных дорожек

Таблица 27

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Участок строительства велодорожки | Протяженность,  м |
| 1 | 2 | 3 |
| 1. | ул. Доваторцев на участке от ул. Ландшафтной  до ул. 45 Параллель | 2 670,00 |
| 2. | ул. Живописная на участке от ул. Доваторцев  до бул. Архитекторов | 860,00 |
| 3. | пр. Лазурный от ул. Доваторцев до ул. Алмазной | 780,00 |
| 4. | пер. Звездный от ул. Алмазной до пр. Янтарного | 320,00 |
| 5. | пр. Янтарный на участке от ул. Южный Обход  до пер. Звездного | 1 220,00 |
| 6. | ул. Южный Обход от пр. Янтарного до ул. Космонавтов | 740,00 |
| 7. | ул. 45 Параллель на участке от ул. Доваторцев до  пер. Пражского | 150,00 |
| 8. | ул. 45 Параллель на участке от ул. Салова до ул. Родосской | 80,00 |
| 9. | ул. Пирогова на участке от ул. Пирогова, 80 до  ул. Тухачевского | 1 900,00 |
| 10. | ул. Рогожникова на участке от ул. 45 Параллель  до ул. Соборной | 1 660,00 |
| 11. | ул. Соборная на участке от ул. Рогожникова до  просп. Российского | 810,00 |
| 12. | ул. Тухачевского на участке от ул. Тухачевского, 6/1‒16б | 240,00 |
| 13. | ул. Тухачевского на участке от ул. Пирогова до  ул. Рогожникова | 680,00 |
| 14. | просп. Российский на участке от ул. Тухачевского  до ул. Западный Обход | 770,00 |
| 15. | ул. Перспективная на участке от ул. Пирогова  до просп. Российского | 1 350,00 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 |
| 16. | внутриквартальные проезды ограниченные ул. Пирогова,  ул. 45 Параллель, ул. 50 лет ВЛКСМ, ул. Тухачевского | 2 330,00 |
| 17. | ул. 50 лет ВЛКСМ на участке от ул. 45 Параллель  до ул. Тухачевского | 1 410,00 |
| 18. | внутриквартальный проезд от ул. 50 лет ВЛКСМ  до ул. Доваторцев в районе ул. 50 лет ВЛКСМ, 42а | 350,00 |
| 19. | ул. Доваторцев на участке от ул. Доваторцев, 54  до ул. Ленина | 3 250,00 |
| 20. | ул. Шпаковская на участке от ул. Пирогова  до ул. Доваторцев | 1 280,00 |
| 21. | ул. Лермонтова на участке от пл. 200-летия  до ул. Балахонова | 1 650,00 |
| 22. | ул. Западный Обход на участке от ул. Приозерной  до ул. Ленина | 560,00 |
| 23. | ул. Ленина на участке от ул. Западный Обход  до ул. Индустриальной | 450,00 |
| 24. | ул. Индустриальная на участке от ул. Ленина  до ул. 1 Промышленной | 820,00 |
| 25. | ул. 1 Промышленная на участке от ул. Индустриальной  до просп. Кулакова | 810,00 |
| 26. | просп. Кулакова на участке от ул. 1 Промышленной  до СТ «Калина Красная» | 5 800,00 |
| 27. | ул. Васильева на участке от просп. Кулакова  до пер. Шеболдаева | 800,00 |
| 28. | просп. Юности на участке от просп. Кулакова  до пер. Макарова | 1 070,0 |
| 29. | пер. Макарова на участке от просп. Юности  до ул. Октябрьской | 670,00 |
| 30. | пер. Буйнакского на участке от пер. Макарова  до просп. Кулакова | 925,00 |
| 31. | ул. Октябрьская на участке от просп. Кулакова  до пер. Астраханского | 2580,0 |
| 32. | ул. Дзержинского на участке от ул. Краснофлотской  до ул. Артема | 1 440,00 |
| 33. | ул. Мира на участке от ул. Доваторцев до ул. Гризодубовой | 4 500,00 |
| 34. | ул. Маршала Жукова на участке от ул. Мира до ул. Ленина | 200,00 |
| 35. | просп. Октябрьской Революции на участке от ул. Мира  до ул. Маршала Жукова | 210,00 |
| 36. | ул. Лермонтова на участке от ул. Лермонтова, 201  до ул. Артема | 220,00 |
| 37. | ул. Краснофлотская на участке от ул. 8 Марта до ул. Мира | 450,00 |
| 38. | ул. 8 Марта на участке от ул. Тельмана  до ул. Краснофлотской | 500,00 |
| 39. | ул. Тельмана на участке от ул. Доваторцев  до ул. Партизанской | 2750,00 |
| 40. | ул. Пушкина на участке от ул. Лермонтова до  ул. Пономарева | 1100,00 |
| 41. | ул. Артема на участке от ул. Лермонтова до  ул. Партизанской | 330,00 |
| 1 | 2 | 3 |
| 42. | ул. Партизанская на участке от ул. Артема до  пр. Черняховского | 500,00 |
| 43. | пр. Черняховского на участке от ул. Партизанской  до ул. Пономарева | 420,00 |
| 44. | ул. Пономарева на участке от ул. Партизанской  до ул. Куйбышева | 950,00 |
| 45. | ул. Куйбышева на участке от ул. Пономарева до  ул. Абрамовой | 200,00 |
| 46. | ул. Абрамовой на участке от ул. Куйбышева до  ул. Л.Толстого | 670,00 |
| 47. | ул. Матросова на участке от ул. Абрамовой до ул. Герцена | 950,00 |
| 48. | ул. Герцена на участке от ул. Матросова до ул. Герцена, 11б | 360,00 |
| 49. | от ул. Герцена, 11б до ул. Космонавтов | 800,00 |
| 50. | ул. Гризодубовой на участке от ул. Мира до ул. Ленина | 210,00 |
| 51. | ул. Ленина на участке от ул. Гризодубовой до  ул. Достоевского | 90,00 |
| 52. | ул. Достоевского на участке от ул. Ленина до ул. Объездной | 500,00 |
| 53. | ул. Объездная на участке от ул. Достоевского до  пер. Каховского | 390,00 |
| 54. | ул. Серова на участке от ул. Партизанской до ул. Серова, 516 | 4 900,00 |
| 55. | ул. Пригородная на участке от пр. Чапаевского до  пер. Прокофьева | 1 050,00 |
| 56. | ул. Бурмистрова на участке от пер. Прокофьева до  ул. Трунова | 1 200,00 |
| 57. | ул. Трунова на участке от ул. Бурмистрова до  ул. Пригородной | 700,00 |
| 58. | ул. Ленина на участке от просп. Кулакова до пл. 200-летия | 750,00 |
|  | Всего: | 23 900,00 |

5.3.2. Мероприятия по обустройству велосипедных дорожек

Таблица 28

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Участок обустройства велодорожки | Протяженность, м |
| 1. | ул. Доваторцев на участке от ул. 45 Параллель  до ул. Доваторцев, 61 | 700,0 |
| 2. | просп. К. Маркса на участке от ул. Вокзальной  до просп. Октябрьской Революции | 2 050,0 |
| 3. | просп. Октябрьской Революции на участке от  просп. К. Маркса до ул. Ленина | 1 000,0 |
| 4. | ул. Дзержинского на участке от ул. Артема  до просп. Октябрьской Революции | 620,0 |
| 5. | ул. Маршала Жукова на участке от ул. Дзержинского  до ул. Ленина | 530,0 |
| 6. | ул. Лермонтова на участке от ул. Балахонова до  ул. Лермонтова, 201 | 1 550,0 |
| 7. | ул. Ленина на участке от просп. Кулакова до ул. Западный Обход | 510,0 |
|  | Всего: | 6 960,0 |

5.3.3. Мероприятия по строительству тротуаров

Таблица 29

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Участок строительства тротуара | Протяженность, м |
| 1 | 2 | 3 |
| 1. | пр. Янтарный на участке от ул. Южный Обход  до пер. Звездного | 1 220,00 |
| 2. | ул. Ландшафтная от ул. Доваторцев до пр. Художественного | 520,00 |
| 3. | бул. Архитекторов на участке от ул. Доваторцев  до ул. Зодчих | 1 020,00 |
| 4. | ул. Живописная на участке от ул. Доваторцев до дома 74 | 1 020,00 |
| 5. | пр. Лазурный от ул. Доваторцев до ул. Алмазной | 780,00 |
| 6. | ул. Бирюзовая от МБОУ СОШ № 44 до пр. Лазурного | 270,00 |
| 7. | ул. Алмазная от ул. Тюльпановой до пр. Лазурного | 380,00 |
| 8. | пер. Звездный от ул. Алмазной до пр. Янтарного | 320,00 |
| 9. | пр. 1 Параллельный на участке от ул. Южный Обход  до пр. 2 Юго-Западного | 860,00 |
| 10. | пр. 2 Юго-Западный на участке от ул. Доваторцев, 64  до пр. 1 Параллельного | 84,00 |
| 11. | пер. Пражский на участке от ул. Пирогова  до ул. 45 Параллель | 445,00 |
| 12. | просп. Российский на участке от ул. Западный Обход  до ул. Западный Обход, 58в | 450,00 |
| 13. | ул. Западный Обход на участке от ул. Пирогова  до ул. Западный Обход, 52б | 330,00 |
| 14. | ул. Пирогова от ул. Пирогова, 8 до ул. Шпаковской | 160,00 |
| 15. | ул. 1 Промышленная на участке от ГСК «Полюс», 83  до ул. 1 Промышленной, 5-а | 470,00 |
| 16. | ул. Васякина на участке от пер. Можайского до ул. Васякина, 123 | 745,00 |
| 17. | ул. Азовская на участке от пр. Шипкинского  до ул. Грибоедова | 220,00 |
| 18. | ул. Л. Толстого на участке от ул. Короткова до ул. Герцена | 208,00 |
| 19. | ул. Ломоносова от пр. Серафимовича до ул. Жуковского | 170,00 |
| 20. | ул. Герцена на участке от ул. Матросова до ул. Куйбышева | 1 500,00 |
| 21. | ул. Серова на участке от пр. Надежденского до ул. Широкой | 270,00 |
| 22. | ул. Серова на участке от ул. Серова, 533  до ул. Юго-Восточной | 190,00 |
| 23. | ул. Севрюкова на участке от пер. Амурского до ул. Широкой | 345,00 |
| 24. | ул. Мимоз на участке от ул. Чехова до ул. Просторной | 360,00 |
| 25. | ул. Чехова на участке от ул. В. Нургалиева  до ул. Эльбрусской, 28 | 510,00 |
| 26. | пер. Каховский на участке от ул. Киевской до ул. Полтавской | 90,00 |
| 27. | пер. Каховский на участке от ул. Туапсинской  до ул. Объездной | 100,00 |
| 28. | пер. Смоленский на участке от ул. Полтавской до  ул. Пестеля | 180,00 |
| 29. | ул. Пестеля на участке от пер. Смоленского  до туп. Прохладного | 65,00 |
| 1 | 2 | 3 |
| 30. | ул. Селекционная на участке от ул. Благодатной  до ул. Селекционной, 50 | 560,00 |
| 31. | ул. Селекционная на участке от ул. Селекционной, 62а  до ул. Благодатной, 62 | 240,00 |
| 32. | ул. Трунова на участке от ул. Пригородной  до пр. Кожевенного | 370,00 |
|  | Всего: | 14 452,00 |

5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Меропрития по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб предусмотрены в рамках мероприятий по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта и мероприятий по организации ДД, в том числе мероприятия по снижению перегруженности АД.

5.5. Меропрития по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения города Ставрополя

Меропрития по развитию сети АД предусмотрены в рамках мероприятий по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта.

5.6. Мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности автомобильных дорог общего пользования местного значения города Ставрополя и (или) их участков

5.6.1. Мероприятия по строительству светофорных объектов

Таблица 30

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Участок строительства светофорных объектов | Тип светофорного объекта |
| 1. | просп. Кулакова ‒ ул. 7 Промышленная | Т-образный перекресток |
| 2. | ул. Тухачевского, 24/3 | регулируемый пешеходный переход (далее – ПП) |
| 3. | ул. Пушкина ‒ ул. Тельмана | Х-образный перекресток |
| 4. | просп. Кулакова ‒ ул. 8 Промышленная | Т-образный перекресток |
| 5. | ул. Шпаковская ‒ просп. Ворошилова | Т-образный перекресток |
| 6. | бул. Зеленая Роща ‒ ул. Октябрьская | Т-образный перекресток |
| 7. | ул. Абрамовой ‒ ул. Куйбышева | Т-образный перекресток |
| 8. | ул. Серова ‒ ул. Куйбышева | Т-образный перекресток |
| 9. | ул. Заводская ‒ ул. Бабушкина | Т-образный перекресток |
| 10. | ул. Чехова ‒ ул. Широкая | Х-образный перекресток |
| 11. | ул. Чехова ‒ ул. Мимоз | Х-образный перекресток |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 |
| 12. | ул. Октябрьская ‒ ул. Народная | Т-образный перекресток |
| 13. | ул. Октябрьская ‒ ул. Попова | Х-образный перекресток |
| 14. | ул. Ленина ‒ ул. Короленко | Т-образный перекресток |
| 15. | ул. Космонавтов выезд ДНТ «Нива» | Х-образный перекресток |
| 16. | ул. Космонавтов ‒ планируемая АД  ул. Космонавтов ‒ ул. Матросова | Т-образный перекресток |
| 17. | ул. Рогожникова ‒ ул. Перспективная | Т-образный перекресток |
| 18. | ул. Доваторцев ‒ пр. Лазурный | Х-образный перекресток |
| 19. | ул. Шпаковская ‒ ул. Матросова | Т-образный перекресток |
| 20. | ул. Ломоносова ‒ ул. Тельмана | Х-образный перекресток |
| 21. | ул. Бруснева в районе дома 12а | регулируемый ПП |

5.6.2. Мероприятия по обустройству пешеходных переходов

Таблица 31

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Участок обустройства ПП | Мероприятия |
| 1 | 2 | 3 |
| 1. | просп. Кулакова – ул. 8 Промышленная | обустройство пешеходных подходов, установка дорожных знаков (далее – ДЗ), нанесение линий дорожной разметки |
| 2. | ул. Черниговская – ул. Пазарджикская | обустройство пешеходных подходов, установка ДЗ, нанесение линий дорожной разметки |
| 3. | ул. Черниговская – ул. Аграрник-21 | обустройство пешеходных подходов, установка ДЗ, нанесение линий дорожной разметки |
| 4. | ул. Черниговская – ул. Аграрник-22 | обустройство пешеходных подходов, установка ДЗ, нанесение линий дорожной разметки |
| 5. | ул. Рогожникова – ул. Соборная | обустройство пешеходных подходов, установка ДЗ, нанесение линий дорожной разметки |
| 6. | ул. Матросова – ул. Герцена | обустройство пешеходных подходов, установка ДЗ, нанесение линий дорожной разметки |
| 7. | ул. Матросова – ул. Сенгилеевская | обустройство пешеходных подходов, установка ДЗ, нанесение линий дорожной разметки |
| 8. | ул. Матросова – ул. Глинки | обустройство пешеходных подходов, установка ДЗ, нанесение линий дорожной разметки |
| 9. | ул. Л. Толстого – ул. Короткова | установка ДЗ, нанесение линий дорожной разметки |
| 10. | ул. Л. Толстого – ул. Герцена | установка ДЗ, нанесение линий дорожной разметки |
| 1 | 2 | 3 |
| 11. | пер. Баумана – ул. Пономарева | обустройство пешеходных подходов, установка ДЗ, нанесение линий дорожной разметки |
| 12. | ул. Пономарева – ул. Каменоломская | обустройство пешеходных подходов, установка ДЗ, нанесение линий дорожной разметки |
| 13. | ул. Осипенко в районе дома 10а | обустройство пешеходных подходов, установка ДЗ, нанесение линий дорожной разметки |
| 14. | ул. Чехова – пр. Гренадерский | обустройство пешеходных подходов, установка ДЗ, нанесение линий дорожной разметки |
| 15. | ул. Серова – пер. Уставный | установка ДЗ, нанесение линий дорожной разметки |
| 16. | ул. Мира – ул. Северо-кавказская | обустройство пешеходных подходов, установка ДЗ, нанесение линий дорожной разметки |
| 17. | ул. Туапсинская – пер. Каховского | установка ДЗ, нанесение линий дорожной разметки |
| 18. | ул. Орджоникидзе – пер. Рылеева | установка ДЗ, нанесение линий дорожной разметки |
| 19. | ул. Ипатова – пер. Рылеева | установка ДЗ, нанесение линий дорожной разметки |
| 20. | просп. К. Маркса, 32 | обустройство пешеходных подходов, установка ДЗ, нанесение линий дорожной разметки |
| 21. | просп. К. Маркса, 22 | обустройство пешеходных подходов, установка ДЗ, нанесение линий дорожной разметки |
| 22. | ул. Казачья – ул. Станичная | установка ДЗ, нанесение линий дорожной разметки |
| 23. | ул. Казачья – ул. Кирова | установка ДЗ, нанесение линий дорожной разметки |
| 24. | ул. Голенева – ул. Кирова | установка ДЗ, нанесение линий дорожной разметки |
| 25. | ул. Пригородная – пр. П. Морозова | обустройство пешеходных подходов, установка ДЗ, нанесение линий дорожной разметки |
| 26. | ул. Пригородная – пр. П. Морозова | обустройство пешеходных подходов, установка ДЗ, нанесение линий дорожной разметки |
| 27. | ул. Пригородная в районе дома 249 | обустройство пешеходных подходов, установка ДЗ, нанесение линий дорожной разметки |
| 28. | ул. Руставели – пер. Правды | обустройство пешеходных подходов, установка ДЗ, нанесение линий разметки |
| 29. | ул. Азовская – пер. Клухорский | обустройство пешеходных подходов, установка ДЗ, нанесение линий дорожной разметки |
| 1 | 2 | 3 |
| 30. | бул. Зеленая Роща – ул. Сосновая | обустройство пешеходных подходов, установка ДЗ, нанесение линий дорожной разметки |
| 31. | бул. Зеленая Роща – ул. Шукшина | обустройство пешеходных подходов, установка ДЗ, нанесение линий дорожной разметки |
| 32. | бул. Зеленая Роща – ул. Спокойная | обустройство пешеходных подходов, установка ДЗ, нанесение линий дорожной разметки |
| 33. | просп. Кулакова – ул. 7 Промышленная | обустройство пешеходных подходов, установка ДЗ, нанесение линий дорожной разметки |

5.6.3. Мероприятия по проектированию надземных и подземных пешеходных переходов

Таблица 32

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Участок проектирования ПП | Вид ПП |
| 1 | 2 | 3 |
| 1. | ул. Лермонтова «парк «Победы» | подземный ПП |
| 2. | ул. Ленина – просп. Кулакова | подземный ПП |
| 3. | просп. Кулакова – просп. Юности | подземный ПП |
| 4. | ул. Доваторцев – ул. Серова | подземный ПП |
| 5. | ул. Доваторцев – ул. Шпаковская | подземный ПП |
| 6. | ул. Доваторцев, 39в | подземный ПП |
| 7. | ул. Доваторцев – ул. Тухачевского | подземный ПП |
| 8. | ул. Доваторцев, 54 | подземный ПП |
| 9. | ул. Доваторцев, 65в | подземный ПП |
| 10. | ул. Доваторцев – ул. 45 Параллель | подземный ПП |
| 11. | ул. Доваторцев – ТК «Южный» | подземный ПП |
| 12. | ул. 50 лет ВЛКСМ – ул. Тухачевского | подземный ПП |
| 13. | ул. 50 лет ВЛКСМ – ул. 45 Параллель | подземный ПП |
| 14. | ул. Тухачевского – ул. Пирогова | надземный ПП |
| 15. | ул. Кавалерийская в районе «Комсомольского пруда» | надземный ПП |

5.7. Мероприятия по внедрению интеллектуальной

транспортной системы

Интеллектуальная транспортная система (далее – ИТС) включает:

совокупность модульной системы сбора и аналитики транспортных потоков в режиме реального времени и подсистем управления транспортно-дорожным комплексом, размещенным на АД;

каналы связи;

центр обработки данных с серверным и коммутационным оборудованием;

центр диспетчерского управления с размещенными в нем автоматизированными рабочими местами должностных лиц, участвующих в управлении транспортной системой региона и отдельных муниципалитетов, осуществляющих взаимодействие между друг другом и с внешними системами по отношению к ИТС посредством программно-аппаратных средств интеграционной подсистемы;

общесистемные сервисы, организованные в виде модулей, предоставляющих свою функциональность всем подсистемам ИТС.

Модули ИТС представляют собой программное обеспечение, в рамках которого осуществляется получение, агрегирование, обработка, анализ, визуализация информации, получаемой из периферийного оборудования всех подсистем ИТС, из автоматизированных рабочих мест диспетчерских служб и от внешних информационных систем, интегрированных с ИТС, а также подготовка и поддержка принятия решений и выдача управляющих воздействий на подсистемы ИТС.

В рамках создания ИТС на территории города Ставрополя Программой предусмотрено формирование единой цифровой платформы управления транспортной системой города Ставрополя.

5.8. Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта

на окружающую среду и здоровье населения

Меропрития по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения реализуются в рамках мероприятий по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, мероприятий по организации ДД, в том числе мероприятий по снижению перегруженности АД и (или) их участков и мероприятия по внедрению ИТС. Планируемый эффект достигается путем сокращения объемов воздействий за счет внедрения ИТС, обеспечивающих снижение заторов на АД и оптимизацию скоростей движения транспортных потоков, рациональных организации и управления транспортными потоками, снижения перепробегов транспортных средств и значений задержек транспортных средств на перекрестках.

5.9. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности предусмотрены в рамках мероприятия по внедрению ИТС.

Раздел 6. Объемы финансирования мероприятий Программы

Расчет необходимых инвестиций на выполнение работ по строительству и обустройству объектов транспортной инфраструктуры выполнен на основании единичных расценок в базисных ценах по состоянию на 2020 год.

Расчет необходимых инвестиций на реализацию мероприятий по проектированию строительства объектов транспортной инфраструктуры выполнен в соответствии с пунктом 6 статьи 22 [Федерального закона от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_144624/)» методом сопоставимых рыночных цен (анализа рынка) за период с 2018 года по 2020 год, с использованием информации, размещенной на официальном сайте [www.zakupki.gov.ru](http://www.zakupki.gov.ru). [Метод](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_153376/d5c20eb2e2498725630832953e0f9bd9fd28bf22/#dst100034) сопоставимых рыночных цен (анализ рынка) заключался в установлении начальной (максимальной) цены на основании информации о рыночных ценах идентичных работ и услуг, планируемых к закупкам, или при их отсутствии однородных работ и услуг, а также завершенных закупках. При применении метода сопоставимых рыночных цен (анализа рынка) информация о ценах работ и услуг была получена с учетом сопоставимых с условиями планируемой закупки коммерческих и (или) финансовых условий выполнения работ и оказания услуг.

6.1. Объемы финансирования мероприятий по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

6.1.1. Объемы финансирования мероприятий по обустройству существующих остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Таблица 33

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | АД | Место расположения ОП МТС | Мероприятия | Стоимость, тыс. рублей |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1. | пер. Баумана | в районе  пер. Баумана, 98 | обустройство ОП МТС с заездным карманом | 420,00 |
| 2. | просп. Кулакова | в районе кладбища Игнатьевского ‒ 3 | обустройство ОП МТС ТСОДД | 15,00 |
| 3. | ул. 50 лет ВЛКСМ | в районе  ул. 50 лет ВЛКСМ, 54/1 | обустройство заездного кармана | 300,00 |
| 4. | ш. Старомарьевское | в районе ш. Старомарьевского, 32 | без заездного кармана | 415,00 |
| 5. | ш. Старомарьевское | в районе ш. Старомарьевского, 27 | без заездного кармана | 415,00 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 6. | ул. Серова | в районе  ул. Серова, 533 | увеличение длины заездного кармана | 200,00 |
| 7. | ул. Чехова | в районе  ул. Чехова, 57 (напротив) | установка элементов обустройства | 280,00 |
| 8. | ул. Шпаковская | в районе  ул. Шпаковской, 19 | установка элементов обустройства | 280,00 |
| 9. | ул. Советской Армии-2 | в районе  ул. Советской Армии-2, 65 | установка элементов обустройства | 280,00 |
| 10. | подъездная дорога к ДНТ «Мечта» | в районе  Орловка ‒ 1 | обустройство ОП МТС с заездным карманом | 420,00 |
| 11. | подъездная дорога к ДНТ «Мечта» | в районе  ул. Короткой, 1 | обустройство ОП МТС с заездным карманом | 420,00 |
| 12. | подъездная дорога к ДНТ «Мечта» | в районе  ул. Садовой | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства | 700,00 |
| 13. | подъездная дорога к ДНТ «Мечта» | в районе  ул. Яблочко-2/4, 64 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства | 700,00 |
| 14. | ул. Рогожникова | в районе  ул. Родосская, 13 | установка элементов обустройства | 295,00 |
| 15. | ул. Селекционная | в районе  ул. Селекционной, 9 (напротив) | обустройство ОП МТС с заездным карманом | 420,00 |
| 16. | ул. Селекционная | в районе  ул. Селекционной, 5Б | обустройство ОП МТС с заездным карманом | 420,00 |
| 17. | ул. Азовская | в районе  ул. Азовской, 50А | установка элементов обустройства | 280,00 |
| 18. | ул. Азовская | в районе  ул. Азовской, 17А | установка элементов обустройства | 280,00 |
| 19. | ул. Бурмистрова | в районе  ул. Бурмистрова, 65 | обустройство ОП МТС с заездным карманом | 420,00 |
| 20. | ул. Доваторцев | в районе  ул. Доваторцев, 34А | обустройство заездного кармана | 310,00 |
| 21. | ул. Серова | в районе  ул. Серова, 462 | обустройство ОП МТС, установка элементов обустройства | 415,00 |
| 22. | ул. Серова | в районе  ул. Серова, 279А | установка элементов обустройства | 280,00 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 23. | ул. Мичурина | в районе  ул. Мичурина, 19 | обустройство ОП МТС, установка элементов обустройства | 415,00 |
| 24. | ул. Мичурина | в районе  ул. Мичурина, 30 | обустройство ОП МТС, установка элементов обустройства | 415,00 |
| 25. | пер. Каховский | в районе  пер. Каховского, 18/1 | обустройство ОП МТС, установка элементов обустройства | 415,00 |
| 26. | ул. Гражданская | в районе  ул. Гражданской, 5к.1 | установка элементов обустройства | 280,00 |
| 27. | ул. Объездная | в районе  ул. Ракитной, 1 | обустройство посадочной площадки,  установка элементов обустройства | 400,00 |
| 28. | ул. Победы | в районе  ул. Победы, 41В | установка элементов обустройства | 280,00 |
| 29. | ул. Горная | в районе  пр. Урицкого, 2А | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства | 700,00 |
| 30. | ул. Горная | в районе  ул. Горной, 4 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства | 700,00 |
| 31. | ул. Бурмистрова | в районе  ул. Бурмистрова, 95 | обустройство посадочной площадки,  установка элементов обустройства | 400,00 |
| 32. | бул. Зеленая Роща | в районе  с/т «Химик» | обустройство посадочной площадки | 120,00 |
| 33. | ул. Октябрьская | в районе  ул. Октябрьской, 235 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства | 700,00 |
| 34. | ул. Бруснева | в районе  ул. Бруснева, 2В | обустройство ОП МТС, установка элементов обустройства | 415,00 |
| 35. | ул. Доваторцев | в районе  ул. Доваторцев, 30Б | обустройство ОП МТС с заездным карманом | 420,00 |
| 36. | ул. Чапаева | в районе  ул. Чапаева, 56А | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства | 700,00 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 37. | ул. Мичурина | в районе  ул. Мичурина, 68 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства | 700,00 |
| 38. | ул. Мичурина | в районе  ул. Мичурина, 47 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства | 700,00 |
| 39. | ул. Достоевского | в районе  ул. Достоевского, 27 | установка элементов обустройства | 280,00 |
| 40. | ул. Ленина | в районе  ул. Ленина, 326 ст.1 | установка элементов обустройства | 280,00 |
| 41. | ул. Л. Толстого | в районе  ул. Л. Толстого, 74 | обустройство ОП МТС с заездным карманом | 420,00 |
| 42. | ул. Мичурина | в районе  ул. Мичурина, 53А | установка элементов обустройства | 280,0 |
| 43. | ул. Пестеля | в районе  ул. Пестеля, 5А | обустройство стояночной площадки МТС | 120,00 |
| 44. | ул. Победы | в районе  ул. Победы, 23 | обустройство ОП МТС с заездным карманом | 420,00 |
| 45. | пер. Баумана | в районе  пер. Баумана, 60/1 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства | 700,00 |
| 46. | ул. Л. Толстого | в районе  ул. Л. Толстого, 108 | обустройство ОП МТС  с заездным карманом | 420,00 |
| 47. | ул. Бурмистрова | в районе  ул. Бурмистрова, 86А | обустройство ОП МТС с заездным карманом | 420,00 |
| 48. | ул. Бурмистрова | в районе  ул. Бурмистрова, 27,  ул. Бурмистрова, 33 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства | 700,00 |
| 49. | ул. Бурмистрова | в районе  ул. Бурмистрова, 211 | обустройство посадочной площадки ОП МТС,  установка элементов обустройства | 700,00 |
| 50. | ул. Чехова | в районе  ул. Чехова, 83/1 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства | 700,00 |
| 51. | ул. Бурмистрова | в районе  ул. Бурмистрова, 154 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства | 700,00 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 52. | ул. Горная | в районе  ул. Южной, 112/1 (напротив) | обустройство ОП МТС  с заездным карманом | 420,00 |
| 53. | просп. Юности | в районе  просп. Кулакова, 27 | установка элементов обустройства | 280,00 |
| 54. | ул. 50 лет ВЛКСМ | в районе  ул. 50 лет ВЛКСМ, 23/1 | демонтаж ОП МТС | 100,00 |
| 55. | ул. Пушкина | нечетная сторона  ул. Серова | обустройство ОП МТС с заездным карманом | 420,00 |
| 56. | ул. Пушкина | четная сторона  ул. Серова | обустройство ОП МТС с заездным карманом | 420,00 |
| 57. | ул. Пушкина | четная сторона  ул. Лермонтова | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства | 700,00 |
| 58. | ул. Партизанская | в районе дома 13 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства | 700,00 |
| 59. | ул. Партизанская | нечетная сторона  ул. Артема | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства | 700,00 |
| 60. | ул. Партизанская | четная сторона  ул. Артема | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства | 700,00 |
| 61. | пр. Черняховского | в районе дома 2 | демонтаж ОП МТС | 100,00 |
| 62. | пр. Черняховского | в районе дома 3 | обустройство ОП МТС с заездным карманом | 420,00 |
| 63. | ул. Объездная | четная сторона  в районе дома 30 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства | 700,00 |
| 64. | ул. Селекционная | СТ «Селекционер» | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства | 700,00 |
| 65. | ул. Кирина | в районе дома 1 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства | 700,00 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 66. | ул. Чапаева | нечетная сторона  ул. Березовой | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства | 700,00 |
| 67. | пер. Макарова | четная сторона  пер. Буйнакского | установка элементов обустройства | 280,00 |
|  | Всего: | | | 29 905,00 |

6.1.2. Объемы финансирования мероприятий по строительству

остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Таблица 34

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | АД | Место расположения  ОП МТС | Мероприятия | Стоимость, тыс. рублей |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | ул. Советской Армии |  |  |  |
| 1. |  | в районе  ул. Советской Армии-2, 65 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства | 700,00 |
|  | ул. Доваторцев |  |  |  |
| 2. |  | четная сторона  в районе  ул. Ландшафтной | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства | 700,00 |
| 3. |  | четная сторона  в районе  пр. Лазурного | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства | 700,00 |
| 4. |  | нечетная сторона  в районе  пр. Лазурного | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства | 700,00 |
| 5. |  | четная сторона  в районе  ул. 45 Параллель | обустройство ОП МТС с заездным карманом  установка элементов обустройства | 700,00 |
| 6. |  | ул. Доваторцев  в районе  дома 54в | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства | 700,00 |
| 7. |  | ул. Доваторцев  в районе  дома 54а | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства | 700,00 |
|  | ул. Черниговская |  |  |  |
| 8. |  | в районе дома 14б | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства | 700,00 |
| 9. |  | напротив дома 14а | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства | 700,00 |
| 10. |  | четная сторона  ул. Роз  в районе дома 470 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства | 700,00 |
| 11. |  | нечетная сторона в районе дома 167  ул. Аграрник-1 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства | 700,00 |
| 12. |  | нечетная сторона  СНТ «Аграрник»  дом 569 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства | 700,00 |
|  | ул. Рогожникова |  |  |  |
| 13. |  | ул. Рогожникова  в районе  дома 1 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства | 700,00 |
| 14. |  | ул. Тухачевского  в районе  дома 24/4 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства | 700,00 |
| 15. |  | ул. Рогожникова  в районе  дома 19 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства | 700,00 |
| 16. |  | ул. Рогожникова  в районе  дома 60 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства | 700,00 |
| 17. |  | ул. Савченко  в районе  дома 38 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства | 700,00 |
| 18. |  | ул. Рогожникова  в районе  дома 80 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства | 700,00 |
| 19. |  | ул. 45 Параллель  в районе  дома 75 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства | 700,00 |
|  | ул. 50 лет ВЛКСМ |  |  |  |
| 20. |  | в районе дома 11 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства | 700,00 |
| 21. |  | в районе дома  25/7 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства | 700,00 |
|  | ул. Шпаковская |  |  |  |
| 22. |  | напротив дома 94/1 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства | 700,00 |
|  | ул. Западный Обход |  |  |  |
| 23. |  | в районе дома 64б | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства | 700,0 |
|  | просп. Российский |  |  |  |
| 24. |  | нечетная сторона  ул. Западный Обход | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства | 700,00 |
| 25. |  | четная сторона  ул. Западный Обход | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства | 700,00 |
|  | ул. Лермонтова |  |  |  |
| 26. |  | четная сторона  в районе  ул. Ленина | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства | 700,00 |
| 27. |  | четная сторона  в районе  ул. Доваторцев | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства | 700,00 |
| 28. |  | четная сторона  в районе  ул. Доваторцев | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства | 700,00 |
|  | ул. 1 Промышленная |  |  |  |
| 29. |  | ГСК «Люминофор»  в районе дома 510 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства | 700,00 |
| 30. |  | в районе дома 4а | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства | 700,00 |
|  | ул. Индустриальная |  |  |  |
| 31. |  | в районе дома 15 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства | 700,00 |
| 32. |  | ул. Ленина в районе  дома 453 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства | 700,00 |
|  | просп. Кулакова |  |  |  |
| 33. |  | четная сторона  в районе  ул. 7 Промышленная | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства | 700,00 |
|  | пер. Буйнакского |  |  |  |
| 34. |  | в районе дома 1Б | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства | 700,00 |
|  | ул. Азовская |  |  |  |
| 35. |  | пер. Клухорский  в районе  дома 22а | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства | 700,00 |
|  | ул. Л. Толстого |  |  |  |
| 36. |  | в районе дома 13 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства | 700,00 |
|  | ул. Матросова |  |  |  |
| 37. |  | в районе дома 33 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства | 700,00 |
| 38. |  | в районе дома11 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства | 700,00 |
| 39. |  | в районе дома 34 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства | 700,00 |
|  | ул. Серова |  |  |  |
| 40. |  | в районе дома 196 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства | 700,00 |
| 41. |  | в районе дома 201 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства | 700,00 |
| 42. |  | ул. Достоевского  в районе  дома 56а | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства | 700,00 |
| 43. |  | в районе дома 537/3 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства | 700,00 |
|  | ул. Куйбышева |  |  |  |
| 44. |  | в районе дома 45 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства | 700,00 |
|  | ул. Мичурина |  |  |  |
| 45. |  | в районе дома 96 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства | 700,00 |
|  | пер. Баумана |  |  |  |
| 46. |  | в районе дома 55 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства | 700,00 |
| 47. |  | в районе дома 76 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства | 700,00 |
|  | пр. Черняховского |  |  |  |
| 48. |  | в районе дома 18 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства | 700,00 |
|  | ул. Пономарева |  |  |  |
| 49. |  | в районе дома 84 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства | 700,00 |
| 50. |  | в районе дома 52 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства | 700,00 |
|  | пер. Крупской |  |  |  |
| 51. |  | в районе дома 23 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства | 700,00 |
|  | ул. Лермонтова |  |  |  |
| 52. |  | в районе дома 19б | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства | 700,00 |
| 53. |  | в районе дома 187 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства | 700,00 |
| 54. |  | в районе дома 110а | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства | 700,00 |
| 55. |  | в районе дома 135 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства | 700,00 |
| 56. |  | в районе дома 81 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства | 700,00 |
|  | ул. Мира |  |  |  |
| 57. |  | в районе дома 260 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства | 700,00 |
| 58. |  | в районе дома 62 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства | 700,00 |
| 59. |  | в районе дома 1 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства | 700,00 |
|  | просп. К. Маркса |  |  |  |
| 60. |  | напротив дома 76 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства | 700,00 |
| 61. |  | в районе дома 76 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства | 700,00 |
| 62. |  | в районе дома 27 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства | 700,0 |
| 63. |  | в районе дома 24 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства | 700,00 |
|  | ул. Чехова |  |  |  |
| 64. |  | в районе дома 59 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства | 700,00 |
| 65. |  | в районе дома 184/1 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства | 700,00 |
| 66. |  | в районе дома 85/15 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства | 700,00 |
| 67. |  | в районе дома 210 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства | 700,00 |
| 68. |  | ул. Р.Ивановой в районе дома 212 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства | 700,00 |
|  | ул. Селекционная |  |  |  |
| 69. |  | пр. Радолицкого  в районе  дома 2 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства | 700,00 |
| 70. |  | напротив дома 68 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства | 700,00 |
| 71. |  | в районе дома 52 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства | 700,00 |
|  | пр. Чапаевский |  |  |  |
| 72. |  | напротив дома 19б | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства | 700,00 |
|  | ул. Пригородная |  |  |  |
| 73. |  | в районе дома 314 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства | 700,00 |
| 74. |  | ул. Батальонная в районе дома 1 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства | 700,00 |
|  | ул. Трунова |  |  |  |
| 75. |  | в районе дома 134В | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства | 700,00 |
| 76. |  | ул. Пригородная  в районе  дома 56В | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства | 700,00 |
| 77. |  | ул. Огородная  в районе  дома 2 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства | 700,00 |
|  | пер. Каховского |  |  |  |
| 78. |  | в районе дома 13 | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства | 700,00 |
|  | пр. Янтарный |  |  |  |
| 79. |  | в районе  ул. Ромашковая  нечетная сторона | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства | 700,00 |
| 80. |  | в районе  ул. Ромашковая  четная сторона | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства | 700,00 |
| 81. |  | в районе  ул. Тюльпановая  нечетная сторона | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства | 700,00 |
| 82. |  | в районе  ул. Тюльпановая  четная сторона | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства | 700,00 |
| 83. |  | в районе  пр. Звездный  четная сторона | обустройство ОП МТС с заездным карманом,  установка элементов обустройства | 700,00 |
|  | Всего: | | | 58100,00 |

6.1.3. Объемы финансирования мероприятий по обустройству площадок отстоя маршрутных транспортных средств

Таблица 35

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Участок обустройства | Площадь, кв. м | Мероприятия | Стоимость, тыс. рублей |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1. | в районе  ул. Доваторцев, 140 | 3 000,00 | обустройство площадки для разворота и отстоя, обустройство инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд водителей МТС, обустройство ТСОДД | 12 350,00 |
| 2. | в районе  СНТ «Виктория» | 1 000,0 | обустройство площадки для разворота и отстоя и инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд водителей МТС, обустройство ТСОДД | 4 350,00 |
| 3. | в районе  пр. Янтарный, 49 | 800,00 | обустройство площадки для разворота и отстоя и инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд водителей МТС, обустройство ТСОДД | 3 550,00 |
| 4. | в районе  ул. Черниговская | 1 000,0 | обустройство площадки для разворота и отстоя и инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд водителей МТС, обустройство ТСОДД | 4 350,00 |
| 5. | в районе  СТ «Мечта» | 800,00 | обустройство площадки для разворота и отстоя и инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд водителей МТС, обустройство ТСОДД | 3 550,00 |
| 6. | пос. Демино | 800,0 | обустройство площадки для разворота и отстоя и инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд водителей МТС, обустройство ТСОДД | 3 550,00 |
| 7. | ТК «Южный» | 1 000,00 | обустройство площадки для разворота и отстоя и инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд водителей МТС, обустройство ТСОДД | 350,00 |
| 8. | в районе  2 Юго-Западный проезд, 2г | 960,00 | обустройство площадки для разворота и отстоя и инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд водителей МТС, обустройство ТСОДД | 350,00 |
| 9. | в районе  ул. 45 Параллель, 2/1 | 3 760,00 | обустройство инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд водителей МТС, обустройство ТСОДД | 350,00 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 10. | в районе  ул. Герцена, 102 | 350,00 | обустройство площадки для разворота и отстоя и инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд водителей МТС, обустройство ТСОДД | 1 750,00 |
| 11. | в районе  ул. Пономарева, 5а | 350,00 | обустройство инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд водителей МТС, обустройство ТСОДД | 350,00 |
| 12. | ул. Чехова, район остановочного пункта  «204 квартал» | 1 300,00 | обустройство площадки для разворота и отстоя и инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд водителей МТС, обустройство ТСОДД | 5 500,00 |
| 13. | в районе  ул. Серова, 516 | 1 000,00 | обустройство площадки для разворота и отстоя и инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд водителей МТС, обустройство ТСОДД | 4 350,00 |
| 14. | в районе  СТ «Связист» | 800,00 | обустройство площадки для разворота и отстоя и инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд водителей МТС, обустройство ТСОДД | 3 550,00 |
| 15. | в районе  ул. Мира, 1 | 700,00 | обустройство площадки для разворота и отстоя и инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд водителей МТС, обустройство ТСОДД | 3 150,00 |
| 16. | в районе  ул. Пестеля, 5 | 400,00 | обустройство площадки для разворота и отстоя и инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд водителей МТС, обустройство ТСОДД | 1 150,00 |
| 17. | в районе  ш. Старомарьевское, 47 | 2 000,00 | обустройство площадки для разворота и отстоя и инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд водителей МТС, обустройство ТСОДД | 4 350,00 |
| 18. | в районе  ул. Селекционная, 4 | 600,00 | обустройство площадки для разворота и отстоя и инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд водителей МТС, обустройство ТСОДД | 350,00 |
| 19. | в районе  ул. Атаманская, 46 | 2250,00 | обустройство инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд водителей МТС, обустройство ТСОДД | 350,00 |
| 20. | в районе  пр. Чапаевский, 36 | 2 000,00 | обустройство площадки для разворота и отстоя и инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд водителей МТС, обустройство ТСОДД | 8 350,00 |
| 21. | в районе  ул. Огородная, 2 | 800,00 | обустройство площадки для разворота и отстоя и инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд водителей МТС, обустройство ТСОДД | 3 350,00 |
| 22. | в районе  ул. Зеленая Роща, 106 | 800,00 | обустройство инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд водителей МТС, обустройство ТСОДД | 350,00 |
| 23. | в районе  ул. Коломийцева, 38 | 3 000,00 | обустройство площадки для разворота и отстоя и инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд водителей МТС, обустройство ТСОДД | 8 350,00 |
| 24. | район Игнатьевского кладбища, вблизи остановочного пункта «12 км» | 1 600,00 | обустройство инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд водителей МТС, обустройство ТСОДД | 350,00 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 25. | в районе  ул. 7 Промышленная | 2 000,00 | обустройство площадки для разворота и отстоя и инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд водителей МТС, обустройство ТСОДД | 8 350,00 |
| 26. | ул. 7 Промышленная | 600,00 | обустройство инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд водителей МТС, обустройство ТСОДД | 350,00 |
| 27. | ул. 6 Промышленная | 2500,00 | обустройство инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд водителей МТС, обустройство ТСОДД | 350,00 |
| 28. | в районе  пер. Шеболдаева, 11 | 450,00 | обустройство инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд водителей МТС, обустройство ТСОДД | 350,00 |
| 29. | в районе  ул. 1 Промышленная, 19б | 800,00 | обустройство площадки для разворота и отстоя и инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд водителей МТС, обустройство ТСОДД | 3 550,00 |
| 30. | в районе  ул. Ленина, 480 | 1 000,00 | обустройство инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд водителей МТС, обустройство ТСОДД | 350,00 |
| 31. | в районе  ул. 45 Параллель, 75 | 1 000,00 | обустройство площадки для разворота и отстоя и инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд водителей МТС, обустройство ТСОДД | 350,00 |
| 32. | в районе  СНТ «Победа» | 2 000,00 | обустройство площадки для разворота и отстоя и инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд водителей МТС, обустройство ТСОДД | 8 350,00 |
|  | Всего: | 39 420,00 |  | 100 350,00 |

6.1.4. Объемы финансирования мероприятий по строительству перехватывающих парковок

Таблица 36

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Участок строительства | Площадь, кв. м | Количество мест, шт. | Стоимость,тыс. рублей |
| 1. | просп. Кулакова в районе  ул. Коломийцева | 2 400,00 | 120 | 9 600,00 |
| 2. | ул. Доваторцев в районе дома 80 | 1 500,00 | 80 | 6 000,00 |
| 3. | ш. Старомарьевское в районе дома 47 | 1 600,00 | 80 | 6 400,00 |
| 4. | пр. Чапаевский в районе дома 36 | 1 600,00 | 80 | 6 400,00 |
|  | Всего: | 7 100,00 | 360 | 28 400,00 |

6.2. Объемы финансирования мероприятий по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

6.2.1. Объемы финансирования мероприятий по строительству автомобильных дорог общего пользования местного значения города Ставрополя

Таблица 37

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Участок строительства | Мероприятие | Протяженность,  м | Стоимость, тыс. рублей |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1. | ул. Серова на участке  от ул. Мимоз  до ул. Восточный Обход | строительство АД 4 полосы, обустройство ОП МТС, тротуаров на застроенной территории, велодорожки | 3 600,00 | 600 000,00 |
| 2. | участок АД от ул. Ракитной  до ул. Мимоз | строительство АД 2 полосы, мостового сооружения через реку «Мутнянка», обустройство тротуаров | 610,00 | 42 265,00 |
| 3. | участок АД от ул. Чкалова  до пер. Одесского | строительство АД 2 полосы, мостового сооружения, обустройство тротуаров, велодорожки | 350,00 | 34 525,00 |
| 4. | участок АД  от ул. Космонавтов  до ул. Матросова | строительство АД 2 полосы, мостового сооружения, обустройство тротуара и велодорожки | 1 550,00 | 84 325,00 |
| 5. | участок АД от ул. Баумана до ул. Восточный Обход | строительство АД 2 полосы, мостового сооружения через ручей «Волчий», обустройство тротуаров на застроенной территории | 3 050,00 | 131 325,00 |
| 6. | участок АД  от ул. Восточный Обход  до ул. Магистральной  пос. Демино | строительство АД 2 полосы, обустройство тротуаров на застроенной территории | 980,00 | 35 770,00 |
| 7. | участок АД от ул. Репина  до ул. Попова | строительство АД 2 полосы, мостового сооружения, железнодорожного переезда, обустройство тротуаров на застроенной территории и велодорожки | 1 500,00 | 102 250,00 |
| 8. | АД от ул. 1 Промышленная до ул. 2 Промышленная | строительство АД 2 полосы, обустройство тротуаров и велодорожки | 1 200,00 | 49 800,00 |
| 9. | АД от пр. 2 Параллельный до ул. Космонавтов | строительство АД 2 полосы, обустройство тротуаров, велодорожки | 500,00 | 20 750,00 |
| 10. | ул. Тухачевского  на участке от  просп. Российского до проектируемой улицы в районе СТ «Мелиоратор-3» | строительство АД 4 полосы, обустройство тротуаров | 1 300,00 | 94 900,00 |
| 11. | ул. Перспективная  на участке  от просп. Российского  до СТ «Мелиоратор-3» | строительство АД 2 полосы, обустройство тротуаров | 1 350,00 | 49 275,00 |
| 12. | АД от ул. Тухачевского до ул. Перспективной в районе  СТ «Мелиоратор-3» | строительство АД 2 полосы, обустройство тротуаров | 930,00 | 3 3945,00 |
|  | Всего: | | 16 290,00 | 1 279 130,00 |

6.2.2. Объемы финансирования мероприятий по реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения города Ставрополя

Таблица 38

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Участок реконструкции | Мероприятие | Протяженность, м | Стоимость, тыс. рублей |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1. | ул. Рогожникова на участке  от ул. Западный Обход  до ул. 45 Параллель | расширение до 4 полос, обустройство ОП МТС, тротуаров, велосипедной дорожки | 2 400,00 | 171 600,00 |
| 2. | ул. Ленина на участке  от ул. Л. Толстого  до ул. Маяковского | расширение до 4 полос, обустройство ОП МТС, тротуаров | 2 750,00 | 500 000,00 |
| 3. | ул. Серова на участке  от ул. Крупской  до ул. Достоевского | ремонт АД, обустройство ОП МТС, тротуаров и велодорожки | 2 430,00 | 76 545,00 |
| 4. | ул. Ракитная на участке  от ул. Объездной  до ул. Ракитной, 13 | расширение проезжей части, обустройство тротуаров | 630,00 | 22 995,00 |
| 5. | ул. Баумана  от ул. Горной  до СТ «Колосок» | расширение проезжей части, обустройство тротуаров | 450,00 | 16 425,00 |
| 6. | пер. Чкалова на участке  от ул. Комсомольской  до планируемой АД | расширение проезжей части, обустройство тротуаров, велодорожки от ул. Мира  до планируемой АД | 670,00 | 24 455,00 |
| 7. | пер. Одесский на участке  от ул. Серова до планируемой АД | расширение проезжей части, обустройство тротуаров, велодорожки | 350,00 | 14 525,00 |
| 8. | пр. Лазурный  от ул. Доваторцев  до ул. Алмазной | обустройство АД, тротуаров и велодорожки | 780,00 | 32 370,00 |
| 9. | пер. Звездный  от ул. Ландшафтной  до пр. Янтарного | обустройство АД, тротуаров и велодорожки | 320,0 | 13 280,0 |
| 10. | пр. Янтарный на участке  от ул. Южный Обход  до пер. Звездного | обустройство АД, обустройство ОП МТС, тротуаров и велодорожки | 1 220,00 | 51 330,00 |
| 11. | ул. Ландшафтная  на участке  от ул. Доваторцев  до пр. Художественного | обустройство АД, тротуаров | 520,00 | 18 980,00 |
| 12. | бул. Архитекторов  на участке  от ул. Доваторцев  до ул. Зодчих | обустройство АД, тротуаров | 1 020,00 | 37 230,00 |
| 13. | ул. Живописная на участке  от ул. Доваторцев  до дома 74 | обустройство АД, тротуаров и велодорожки | 1 020,00 | 42 330,00 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 14. | пр. 2 Юго-Западный  на участке  от пр. 1 Параллельного  до планируемой АД | обустройство АД, тротуаров и велодорожки | 900,00 | 37 350,00 |
| 15. | ул. Перспективная на участке от ул. Пирогова  до просп. Российского | расширение АД, обустройство тротуаров | 1 560,00 | 56 940,00 |
| 16. | ул. Савченко на участке  от ул. Пирогова  до ул. Рогожникова | расширение АД, обустройство тротуаров | 730,00 | 30 295,00 |
| 17. | ул. Попова  от ул. Октябрьской  до планируемой АД | расширение АД, обустройство тротуаров, велодорожки | 260,00 | 10 790,00 |
| 18. | ул. Атаманская на участке  от ул. Тенистой  до ул. Северный Обход | обустройство АД, обустройство тротуаров | 1 550,00 | 56 575,00 |
|  | Всего: | | 195 60,00 | 1 214 015,00 |

6.2.3. Объемы финансирования мероприятий по проектированию многоуровневых развязок

Таблица 39

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Участок проектирования | Мероприятия | Стоимость, тыс. рублей |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. | просп. Кулакова –  ул. Ленина –  ул. Лермонтова | проектирование двухъярусного перехода просп. Кулакова –  ул. Лермонтова через ул. Ленина | 50 000,00 |
| 2. | ул. Лермонтова –  ул. Доваторцев | проектирование двухъярусного перехода ул. Лермонтова через  ул. Доваторцев | 50 000,00 |
| 3. | ул. Доваторцев –  ул. Серова | проектирование двухъярусного перехода ул. Доваторцев через  ул. Серова | 50 000,00 |
| 4. | ул. Доваторцев –  ул. Шпаковская | проектирование двухъярусного перехода ул. Доваторцев через  ул. Шпаковскую | 50 000,00 |
| 5. | ул. Доваторцев ‒  ул. Тухачевского –  ул. Космонавтов | проектирование двухъярусного перехода ул. Тухачевского –  ул. Космонавтов через  ул. Доваторцев | 50 000,00 |
| 6. | ул. Доваторцев –  ул. 45 Параллель | проектирование двухъярусного перехода ул. Доваторцев через  ул. 45 Параллель | 50 000,00 |
| 7. | Старомарьевское шоссе –  пер. Каховского –  ул. Апанасенковская –  ул. Заводская | проектирование двухъярусного перехода Старомарьевское шоссе – ул. Апанасенковская через  пер. Каховского – ул. Заводская | 50 000,00 |
|  | Всего: | | 350 000,00 |

6.2.4. Объемы финансирования мероприятий по строительству

парковочных карманов

Таблица 40

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Участок строительства | Площадь,  кв. м | | Количество мест, шт. | Стоимость, тыс. рублей |
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 |
| 1. | ул. Ломоносова от ул. 8 Марта  до ул. Лермонтова | 800,00 | | 64 | 3 200,00 |
| 2. | ул. Комсомольская в районе  просп. Октябрьской Революции | 500,00 | | 40 | 2 000,00 |
| 3. | ул. Мира в районе дома 159 | 700,00 | | 44 | 2 800,00 |
| 4. | ул. М. Морозова от дома 7  до дома 17 | 750,00 | | 60 | 3 000,00 |
| 5. | ул. Ленина в районе дома 438 | 200,00 | | 16 | 800,00 |
| 6. | ул. Ленина в районе дома 401 | 275,00 | | 22 | 1 100,00 |
| 7. | ул. Ленина в районе дома 470 | 350,00 | | 25 | 1 400,00 |
| 8. | ул. Ленина в районе дома 419в | 640,00 | | 34 | 2 560,00 |
| 9. | просп. Юности в районе дома 12 | 200,00 | | 16 | 800,00 |
| 10. | ул. Октябрьская в районе дома 182а | 500,00 | | 40 | 2 000,00 |
| 11. | ул. Октябрьская в районе дома 233 | 715,00 | | 34 | 2 860,00 |
| 12. | ул. Ленина в районе дома 207 | 225,00 | | 18 | 900,00 |
| 13. | ул. Ленина от пр. Ленинградского  до дома 118а | 950,00 | | 76 | 3 800,00 |
| 14. | ул. Гризодубовой в районе дома 9а | 175,00 | | 14 | 700,00 |
| 15. | ул. Комсомольская в районе  дома 62 | 175,00 | | 14 | 700,00 |
| 16. | ул. Мира на участке от  ул. Социалистической до  ул. Короленко | 500,00 | | 40 | 2 000,00 |
| 17. | ул. Мира на участке от дома 328  до ул. Ломоносова | 725,00 | | 58 | 2 900,00 |
| 18. | ул. Мира на участке  от дома 145 до ул. Добролюбова | 200,00 | | 16 | 800,00 |
| 19. | ул. Мира на участке  от ул. Гризодубовой до дома 135 | 400,00 | | 32 | 1 600,00 |
| 20. | ул. Лермонтова в районе ПКиО «Победы» четная сторона | 500,00 | | 40 | 2 000,00 |
| 21. | ул. Лермонтова в районе ПКиО «Победы» нечетная сторона | 500,00 | | 40 | 2 000,00 |
| 22. | ул. Лермонтова в районе дома 343 | 500,00 | | 40 | 2 000,00 |
| 23. | ул. Лермонтова в районе дома 229 | 500,00 | | 40 | 2 000,00 |
| 24. | ул. Дзержинского в районе дома 233 | 425,00 | | 34 | 1 700,00 |
| 25. | ул. Дзержинского напротив  дома 158 | 250,00 | | 20 | 1 000,00 |
| 26. | ул. Дзержинского в районе дома 188 | 400,0 | | 32 | 1 600,0 |
| 27. | ул. Дзержинского от дома 157  до дома 159 | 325,00 | | 26 | 1 300,00 |
| 28. | просп. К. Маркса на участке  от ул. Казачьей до дома 34 | 750,00 | | 60 | 3 000,00 |
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 |
| 29. | просп. К. Маркса от дома 14  до дома 10 (напротив) | 500,00 | | 40 | 2 000,00 |
| 30. | ул. Пушкина на участке от дома 50 | 650,00 | | 52 | 2 600,00 |
| 31. | ул. Артема на участке  от ул. Партизанской, 41б  до ул. Невинномысской | 825,00 | | 66 | 3 300,00 |
| 32. | ул. Серова в районе дома 272 | 425,00 | | 34 | 1 700,00 |
| 33. | ул. Серова в районе дома 523 | 750,00 | | 60 | 3000,00 |
| 34. | ул. Серова в районе дома 418 | 350,00 | | 28 | 1 400,00 |
| 35. | ул. Матросова в районе ул. Герцена, 102 | 480,00 | | 20 | 1 920,00 |
| 36. | ул. 50 лет ВЛКСМ в районе дома 52/1 | 250,00 | | 20 | 1 000,00 |
| 37. | ул. 50 лет ВЛКСМ в районе дома 51/3 | 375,00 | | 30 | 1 500,00 |
| 38. | ул. 50 лет ВЛКСМ в районе дома 35/1 | 375,00 | | 30 | 1 500,00 |
| 39. | ул. Тухачевского в районе дома 5/1 | 250,00 | 20 | | 1 000,00 |
| 40. | ул. Пирогова в районе дома 13-а | 275,00 | 22 | | 1 100,00 |
|  | Всего: | 18 635,00 | 1417 | | 74 540,00 |

6.2.5. Объемы финансирования мероприятий по строительству многоуровневых парковок

Таблица 41

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Участок строительства | Площадь,  кв. м | Количество мест, шт. | Стоимость, тыс. рублей |
| 1. | ул. Дзержинского  (просп. Октябрьской Революции, 22) | 6 000,00 | 300 | 90 000,00 |
| 2. | просп. Российский  в районе ул. Западный Обход | 6 000,00 | 300 | 90 000,00 |
| 3. | ул. Шпаковская  (ул. Шпаковская, 111) | 6 000,00 | 300 | 90 000,00 |
| 4. | ул. Бирюзовая, 1а | 4 000,00 | 200 | 60 000,00 |
|  | Всего: | 22 000,0 | 1 100 | 330 000,00 |

6.3. Объемы финансирования мероприятий по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

6.3.1. Мероприятия по строительству велосипедных дорожек

Таблица 42

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Участок строительства велодорожки | Протяженность,  м | Стоимость, тыс. рублей |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. | ул. Доваторцев на участке от ул. Ландшафтной  до ул. 45 Параллель | 2 670,00 | 13 350,00 |
| 2. | ул. Живописная на участке от ул. Доваторцев  до бул. Архитекторов | 860,00 | 4 300,00 |
| 3. | пр. Лазурный от ул. Доваторцев  до ул. Алмазной | 780,00 | 3 900,00 |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 4. | пер. Звездный от ул. Ландшафтной  до пр. Янтарного | 320,00 | 1 600,00 |
| 5. | пр. Янтарный на участке от ул. Южный Обход  до пер. Звездного | 1 220,00 | 6 100,00 |
| 6. | ул. Южный Обход от пр. Янтарного  до ул. Космонавтов | 740,0 | 3 700,00 |
| 7. | ул. 45 Параллель на участке от ул. Доваторцев  до пер. Пражского | 150,00 | 750,00 |
| 8. | ул. 45 Параллель на участке от ул. Салова  до ул. Родосской | 80,00 | 400,00 |
| 9. | ул. Пирогова на участке от ул. Пирогова, 80  до ул. Тухачевского | 1 900,00 | 9 500,00 |
| 10. | ул. Рогожникова на участке  от ул. 45 Параллель до ул. Соборной | 1 660,00 | 8 300,00 |
| 11. | ул. Соборная на участке от ул. Рогожникова  до просп. Российского | 810,00 | 4 050,00 |
| 12. | ул. Тухачевского на участке от ул. Тухачевского, 6/1  до ул. Тухачевского, 16б | 240,00 | 1 200,00 |
| 13. | ул. Тухачевского на участке от ул. Пирогова  до ул. Рогожникова | 680,0 | 3 400,00 |
| 14. | просп. Российский на участке от  ул. Тухачевского до ул. Западный обход | 770,0 | 3 850,00 |
| 15. | ул. Перспективная на участке от ул. Пирогова  до просп. Российского | 1 350,00 | 6 750,00 |
| 16. | внутриквартальные проезды ограниченные  ул. Пирогова, ул. 45 Параллель,  ул. 50 лет ВЛКСМ, ул. Тухачевского | 2 330,00 | 11 650,00 |
| 17. | ул. 50 лет ВЛКСМ на участке от  ул. 45 Параллель до ул. Тухачевского | 1 410,00 | 7 050,00 |
| 18. | внутриквартальный проезд  от ул. 50 лет ВЛКСМ до ул. Доваторцев  в районе ул. 50 лет ВЛКСМ, 42а | 350,00 | 1 750,00 |
| 19. | ул. Доваторцев на участке от ул. Доваторцев, 54 до ул. Ленина | 3 250,00 | 16 250,00 |
| 20. | ул. Шпаковская на участке от ул. Пирогова  до ул. Доваторцев | 1 280,00 | 6 400,00 |
| 21. | ул. Лермонтова на участке от пл. 200-летия  до ул. Балахонова | 1 650,00 | 8 250,00 |
| 22. | ул. Западный Обход на участке  от ул. Приозерной до ул. Ленина | 560,00 | 2 800,00 |
| 23. | ул. Ленина на участке от ул. Западный Обход до ул. Индустриальной | 450,00 | 2 250,00 |
| 24. | ул. Индустриальная на участке от ул. Ленина  до ул. 1 Промышленной | 820,00 | 4 100,00 |
| 25. | ул. 1 Промышленная на участке  от ул. Индустриальной до просп. Кулакова | 810,00 | 4 050,00 |
| 26. | просп. Кулакова на участке от  ул. 1 Промышленной до СТ «Калина Красная» | 5 800,00 | 29 000,00 |
| 27. | ул. Васильева на участке от просп. Кулакова  до пер. Шеболдаева | 800,00 | 4 000,00 |
| 28. | просп. Юности на участке от просп. Кулакова  до пер. Макарова | 1 070,00 | 5 350,00 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 29. | пер. Макарова на участке от просп. Юности  до ул. Октябрьская | 670,0 | 3 350,0 |
| 30. | пер. Буйнакского на участке от пер. Макарова  до просп. Кулакова | 925,00 | 4 625,00 |
| 31. | ул. Октябрьская на участке от просп. Кулакова  до пер. Астраханского | 2 580,00 | 12 900,00 |
| 32. | ул. Дзержинского на участке  от ул. Краснофлотской до ул. Артема | 1 440,00 | 7 200,00 |
| 33. | ул. Мира на участке от ул. Доваторцев  до ул. Гризодубовой | 4 500,00 | 22 500,00 |
| 34. | ул. Маршала Жукова на участке от ул. Мира  до ул. Ленина | 200,00 | 1000,00 |
| 35. | просп. Октябрьской Революции на участке  от ул. Мира до ул. Маршала Жукова | 210,00 | 1050,00 |
| 36. | ул. Лермонтова на участке от ул. Лермонтова, 201 до ул. Артема | 220,00 | 1 100,00 |
| 37. | ул. Краснофлотская на участке от ул. 8 Марта  до ул. Мира | 450,00 | 2 250,00 |
| 38. | ул. 8 Марта на участке от ул. Тельмана  до ул. Краснофлотской | 500,00 | 2 500,00 |
| 39. | ул. Тельмана на участке от ул. Доваторцев  до ул. Партизанской | 2 750,00 | 13 750,00 |
| 40. | ул. Пушкина на участке от ул. Лермонтова  до ул. Пономарева | 1 100,0 | 5 500,0 |
| 41. | ул. Артема на участке от ул. Лермонтова  до ул. Партизанской | 330,00 | 1 650,00 |
| 42. | ул. Партизанская на участке от ул. Артема  до пр. Черняховского | 500,00 | 2 500,00 |
| 43. | пр. Черняховского на участке  от ул. Партизанской до ул. Пономарева | 420,00 | 2 100,00 |
| 44. | ул. Пономарева на участке от ул. Партизанской  до ул. Куйбышева | 950,00 | 4 750,00 |
| 45. | ул. Куйбышева на участке от ул. Пономарева  до ул. Абрамовой | 200,00 | 1 000,00 |
| 46. | ул. Абрамовой на участке от ул. Куйбышева  до ул. Л.Толстого | 670,00 | 3 350,00 |
| 47. | ул. Матросова на участке от ул. Абрамовой  до ул. Герцена | 950,00 | 4 750,00 |
| 48. | ул. Герцена на участке от ул. Матросова  до ул. Герцена, 11б | 360,00 | 1 800,00 |
| 49. | от ул. Герцена, 11б до ул. Космонавтов | 800,00 | 4 000,00 |
| 50. | ул. Гризодубовой на участке от ул. Мира  до ул. Ленина | 210,00 | 1 050,00 |
| 51. | ул. Ленина на участке от ул. Гризодубовой  до ул. Достоевского | 90,00 | 450,00 |
| 52. | ул. Достоевского на участке от ул. Ленина  до ул. Объездной | 500,0 | 2 500,0 |
| 53. | ул. Объездная на участке от ул. Достоевского  до пер. Каховского | 390,00 | 1 950,00 |
| 54. | ул. Серова на участке от ул. Партизанской  до ул. Серова, 516 | 4 900,00 | 24 500,00 |
| 55. | ул. Пригородная на участке от пр. Чапаевского  до пер. Прокофьева | 1 050,00 | 5 250,00 |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 56. | ул. Бурмистрова на участке от пер. Прокофьева  до ул. Трунова | 1 200,00 | 6 000,00 |
| 57. | ул. Трунова на участке от ул. Бурмистрова  до ул. Пригородной | 700,00 | 3 500,00 |
| 58. | ул. Ленина на участке от просп. Кулакова  до пл. 200-летия | 750,00 | 3 750,00 |
|  | Всего: | 23 900,00 | 119 500,00 |

6.3.2. Объемы финансирования мероприятий по обустройству

велосипедных дорожек

Таблица 43

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Участок обустройства велодорожки | Протяженность,  м | Стоимость, тыс. рублей |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. | ул. Доваторцев на участке от ул. 45 Параллель  до ул. Доваторцев, 61 | 700,00 | 87,50 |
| 2. | просп. К. Маркса на участке от ул. Вокзальной  до просп. Октябрьской Революции | 2 050,0 | 706,25 |
| 3. | просп. Октябрьской Революции на участке  от просп. К. Маркса до ул. Ленина | 1 000,00 | 665,00 |
| 4. | ул. Дзержинского на участке от ул. Артема  до просп. Октябрьской Революции | 620,00 | 377,50 |
| 5. | ул. Маршала Жукова на участке  от ул. Дзержинского до ул. Ленина | 530,00 | 156,25 |
| 6. | ул. Лермонтова на участке от ул. Балахонова  до ул. Лермонтова, 201 | 1 550,00 | 493,75 |
| 7. | ул. Ленина на участке от просп. Кулакова  до ул. Западный Обход | 510,00 | 183,75 |
|  | Всего: | 6 960,0 | 2 670,00 |

6.3.3. Объемы финансирования мероприятий по строительству тротуаров

Таблица 44

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Участок строительства тротуара | Протяженность,  м | Стоимость,  тыс. рублей |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. | пр. Янтарный на участке от ул. Южный Обход  до пер. Звездного | 1 220,00 | 7 930,00 |
| 2. | ул. Ландшафтная на участке от ул. Доваторцев  до пр. Художественного | 520,00 | 3 380,00 |
| 3. | бул. Архитекторов на участке  от ул. Доваторцев до ул. Зодчих | 1 020,00 | 6 630,00 |
| 4. | ул. Живописная на участке от ул. Доваторцев  до дома 74 | 1 020,00 | 6 630,00 |
| 5. | пр. Лазурный от ул. Доваторцев  до ул. Алмазной | 780,00 | 5 070,00 |
| 6. | ул. Бирюзовая от МБОУ СОШ № 44до пр. Лазурного | 270,00 | 1 755,00 |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 7. | ул. Алмазная от ул. Тюльпановой  до пр. Лазурного | 380,00 | 2 470,00 |
| 8. | пер. Звездный от ул. Ландшафтной  до пр. Янтарного | 320,00 | 2 080,00 |
| 9. | пр. 1 Параллельный на участке от ул. Южный Обход до пр. 2 Юго-Западного | 860,00 | 5 590,00 |
| 10. | пр. 2 Юго-Западный на участке  от ул. Доваторцев, 64 до пр. 1 Параллельного | 84,00 | 546,00 |
| 11. | пер. Пражский на участке от ул. Пирогова  до ул. 45 Параллель | 445,00 | 2 892,50 |
| 12. | просп. Российский на участке от ул. Западный Обход до ул. Западный обход, 58в | 450,00 | 2 925,00 |
| 13. | ул. Западный Обход на участке от  ул. Пирогова до ул. Западный Обход, 52б | 330,00 | 2 145,00 |
| 14. | ул. Пирогова от ул. Пирогова, 8 до  ул. Шпаковской | 160,00 | 1 040,00 |
| 15. | ул. 1 Промышленная на участке от ГСК «Полюс», № 83 до ул. 1 Промышленной, 5-а | 470,00 | 3 055,00 |
| 16. | ул. Васякина на участке от пер. Можайского  до ул. Васякина, 123 | 745,0 | 4 842,5 |
| 17. | ул. Азовская на участке от пр. Шипкинского  до ул. Грибоедова | 220,00 | 1 430,00 |
| 18. | ул. Л. Толстого на участке от ул. Короткова  до ул. Герцена | 208,00 | 1 352,00 |
| 19. | ул. Ломоносова от пр. Серафимовича  до ул. Жуковского | 170,00 | 1 105,00 |
| 20. | ул. Герцена на участке от ул. Матросова  до ул. Куйбышева | 1 500,00 | 9 750,00 |
| 21. | ул. Серова на участке от пр. Надежденского  до ул. Широкой | 270,00 | 1 755,00 |
| 22. | ул. Серова на участке от ул. Серова, 533  до ул. Юго-Восточной | 190,00 | 1 235,00 |
| 23. | ул. Севрюкова на участке от пер. Амурского  до ул. Широкой | 345,00 | 2 242,50 |
| 24. | ул. Мимоз на участке от ул. Чехова  до ул. Просторной | 360,00 | 2 340,00 |
| 25. | ул. Чехова на участке от ул. В.Нургалиева  до ул. Эльбрусской, 28 | 510,00 | 3 315,00 |
| 26. | пер. Каховский на участке от ул. Киевской  до ул. Полтавской | 90,00 | 585,00 |
| 27. | пер. Каховский на участке от ул. Туапсинской  до ул. Объездной | 100,00 | 650,00 |
| 28. | пер. Смоленский на участке от ул. Полтавской  до ул. Пестеля | 180,00 | 1 170,00 |
| 29. | ул. Пестеля на участке от пер. Смоленского  до туп. Прохладного | 65,00 | 422,50 |
| 30. | ул. Селекционная на участке от  ул. Благодатной до ул. Селекционной, 50 | 560,0 | 3 640,0 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | 2 | 3 | 4 |
| 31. | ул. Селекционная на участке от  ул. Селекционной, 62а до ул. Благодатной, 62 | 240,00 | 1 560,00 |
| 32. | ул. Трунова на участке от ул. Пригородной  до пр. Кожевенного | 370,00 | 2 405,00 |
|  | Всего: | 14 452,00 | 93 938,00 |

6.4. Объемы финансирования мероприятий по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности автомобильных дорог общего пользования местного значения города Ставрополя и (или) их участков

6.4.1. Объемы финансирования мероприятий по строительству

светофорных объектов

Таблица 45

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Участок строительства светофорных объектов | Тип светофорных объектов | Стоимость, тыс. рублей |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. | просп. Кулакова ‒  ул. 7 Промышленная | Т-образный перекресток | 1 200,00 |
| 2. | ул. Тухачевского, 24/3 | регулируемый ПП | 350,00 |
| 3. | ул. Пушкина ‒ ул. Тельмана | Х-образный перекресток | 1 000,00 |
| 4. | просп. Кулакова ‒  ул. 8 Промышленная | Т-образный перекресток | 1 200,00 |
| 5. | ул. Шпаковская‒  просп. Ворошилова | Т-образный перекресток | 800,00 |
| 6. | бул. Зеленая Роща ‒  ул. Октябрьская | Т-образный перекресток | 800,00 |
| 7. | ул. Абрамовой ‒  ул. Куйбышева | Т-образный перекресток | 800,00 |
| 8. | ул. Серова ‒ ул. Куйбышева | Т-образный перекресток | 800,00 |
| 9. | ул. Заводская ‒  ул. Бабушкина | Т-образный перекресток | 800,00 |
| 10. | ул. Чехова ‒ ул. Широкая | Х-образный перекресток | 1 000,00 |
| 11. | ул. Чехова ‒ ул. Мимоз | Х-образный перекресток | 1 100,00 |
| 12. | ул. Октябрьская ‒  ул. Народная | Т-образный перекресток | 800,00 |
| 13. | ул. Октябрьская ‒ ул. Попова | Х-образный перекресток | 1 000,00 |
| 14. | ул. Ленина ‒ ул. Короленко | Т-образный перекресток | 800,00 |
| 15. | ул. Космонавтов выезд  ДНТ «Нива» | Х-образный перекресток | 1 200,00 |
| 16. | ул. Космонавтов ‒ планируемая АД  ул. Космонавтов ‒  ул. Матросова | Т-образный перекресток | 1 000,00 |
| 17. | ул. Рогожникова ‒  ул. Перспективная | Т-образный перекресток | 800,00 |
| 18. | ул. Доваторцев ‒  пр. Лазурный | Х-образный перекресток | 1 000,00 |
| 19. | ул. Шпаковская ‒  ул. Матросова | Т-образный перекресток | 1 000,00 |
| 20. | ул. Ломоносова ‒  ул. Тельмана | Х-образный перекресток | 1 000,00 |
| 21. | ул. Бруснева в районе дома 12а | регулируемый ПП | 350,00 |
|  | Всего: | | 18 800,00 |

6.4.2. Объемы финансирования мероприятий по обустройству

пешеходных переходов

Таблица 46

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Участок обустройства ПП | Мероприятия | Стоимость, тыс. рублей |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. | просп. Кулакова –  ул. 8 Промышленная | обустройство пешеходных подходов, установка ДЗ, нанесение линий дорожной разметки | 280,00 |
| 2. | ул. Черниговская –  ул. Пазарджикская | обустройство пешеходных подходов, установка ДЗ, нанесение линий дорожной разметки | 50,00 |
| 3. | ул. Черниговская –  ул. Аграрник-21 | обустройство пешеходных подходов, установка ДЗ, нанесение линий дорожной разметки | 50,00 |
| 4. | ул. Черниговская –  ул. Аграрник-22 | обустройство пешеходных подходов, установка ДЗ, нанесение линий дорожной разметки | 50,00 |
| 5. | ул. Рогожникова –  ул. Западный Обход | обустройство пешеходных подходов, установка ДЗ, нанесение линий дорожной разметки | 30,00 |
| 6. | ул. Матросова – ул. Герцена | обустройство пешеходных подходов, установка ДЗ, нанесение линий дорожной разметки | 230,00 |
| 7. | ул. Матросова –  ул. Сенгилеевская | обустройство пешеходных подходов, установка ДЗ, нанесение линий дорожной разметки | 115,00 |
| 8. | ул. Матросова – ул. Глинки | обустройство пешеходных подходов, установка ДЗ, нанесение линий дорожной разметки | 130,00 |
| 9. | ул. Л. Толстого –  ул. Короткова | установка ДЗ, нанесение линий дорожной разметки | 145,00 |
| 10. | ул. Л. Толстого – ул. Герцена | установка ДЗ, нанесение линий дорожной разметки | 55,00 |
| 11. | пер. Баумана –  ул. Пономарева | обустройство пешеходных подходов, установка ДЗ, нанесение линий дорожной разметки | 135,00 |
| 12. | ул. Пономарева –  ул. Каменоломская | обустройство пешеходных подходов, установка ДЗ, нанесение линий дорожной разметки | 55,00 |
| 13. | ул. Осипенко, 10а | обустройство пешеходных подходов, установка ДЗ, нанесение линий дорожной разметки | 120,00 |
| 14. | ул. Чехова –  пр. Гренадерский | обустройство пешеходных подходов, установка ДЗ, нанесение линий дорожной разметки | 100,00 |
| 15. | ул. Серова – пер. Уставный | установка ДЗ, нанесение линий дорожной разметки | 30,00 |
| 16. | ул. Мира –  ул. Северо-кавказская | обустройство пешеходных подходов, установка ДЗ, нанесение линий дорожной разметки | 130,00 |
| 17. | ул. Туапсинская –  пер. Каховского | установка ДЗ, нанесение линий дорожной разметки | 30,00 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 18. | ул. Орджоникидзе –  пер. Рылеева | обустройство пешеходных подходов, установка ДЗ, нанесение линий дорожной разметки | 135,00 |
| 19. | ул. Ипатова – пер. Рылеева | установка ДЗ, нанесение линий дорожной разметки | 30,0 |
| 20. | просп. К. Маркса, 32 | обустройство пешеходных подходов, установка ДЗ, нанесение линий дорожной разметки | 300,00 |
| 21. | просп. К. Маркса, 22 | обустройство пешеходных подходов, установка ДЗ, нанесение линий дорожной разметки | 300,00 |
| 22. | ул. Казачья – ул. Станичная | установка ДЗ, нанесение линий дорожной разметки | 30,00 |
| 23. | ул. Казачья – ул. Кирова | установка ДЗ, нанесение линий дорожной разметки | 30,00 |
| 24. | ул. Голенева – ул. Кирова | установка ДЗ, нанесение линий дорожной разметки | 30,00 |
| 25. | ул. Пригородная –  пр. П. Морозова | обустройство пешеходных подходов, установка ДЗ, нанесение линий дорожной разметки | 45,00 |
| 26. | ул. Пригородная –  ул. Батальонная | обустройство пешеходных подходов, установка ДЗ, нанесение линий дорожной разметки | 45,00 |
| 27. | ул. Пригородная в районе  дома 249 | обустройство пешеходных подходов, установка ДЗ, нанесение линий дорожной разметки | 45,00 |
| 28. | ул. Руставели – пер. Правды | обустройство пешеходных подходов, установка ДЗ, нанесение линий дорожной разметки | 95,00 |
| 29. | ул. Азовская –  пер. Клухорский | обустройство пешеходных подходов, установка ДЗ, нанесение линий дорожной разметки | 130,00 |
| 30. | бул. Зеленая Роща –  ул. Сосновая | обустройство пешеходных подходов, установка ДЗ, нанесение  линий дорожной разметки | 70,00 |
| 31. | бул. Зеленая Роща –  ул. Шукшина | обустройство пешеходных подходов, установка ДЗ, нанесение линий дорожной разметки | 125,00 |
| 32. | бул. Зеленая Роща –  ул. Спокойная | обустройство пешеходных подходов, установка ДЗ, нанесение линий дорожной разметки | 80,00 |
| 33. | просп. Кулакова –  ул. 7 Промышленная | обустройство пешеходных подходов, установка ДЗ, нанесение  линий дорожной разметки | 330,00 |
|  | Всего: | | 3555,00 |

6.4.3. Объемы финансирования мероприятий по проектированию надземных и подземных пешеходных переходов

Таблица 47

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Участок проектирования ПП | Вид ПП | Стоимость, тыс. рублей |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. | ул. Лермонтова «парк «Победы» | подземный ПП | 6 200,00 |
| 2. | ул. Ленина – просп. Кулакова | подземный ПП | 6 200,00 |
| 3. | просп. Кулакова – просп. Юности | подземный ПП | 6 200,00 |
| 4. | ул. Доваторцев – ул. Серова | подземный ПП | 6 200,00 |
| 5. | ул. Доваторцев – ул. Шпаковская | подземный ПП | 6 200,00 |
| 6. | ул. Доваторцев, 39в | подземный ПП | 6 200,00 |
| 7. | ул. Доваторцев – ул. Тухачевского | подземный ПП | 6 200,00 |
| 8. | ул. Доваторцев, 54 | подземный ПП | 6 200,00 |
| 9. | ул. Доваторцев, 65в | подземный ПП | 6 200,00 |
| 10. | ул. Доваторцев – ул. 45 Параллель | подземный ПП | 6 200,00 |
| 11. | ул. Доваторцев – ТК «Южный» | подземный ПП | 6 200,00 |
| 12. | ул. 50 лет ВЛКСМ – ул. Тухачевского | подземный ПП | 6 200,00 |
| 13. | ул. 50 лет ВЛКСМ – ул. 45 Параллель | подземный ПП | 6 200,00 |
| 14. | ул. Тухачевского – ул. Пирогова | надземный ПП | 6 200,00 |
| 15. | ул. Кавалерийская в районе «Комсомольского пруда» | надземный ПП | 4 200,00 |
|  | Всего: | | 91 000,0 |

6.5. Объемы финансирования мероприятий по внедрению

интеллектуальной транспортной системы

Объемы необходимого финансирования мероприятий по внедрению ИТС формируются на стадии разработки проектно-сметной документации ИТС города Ставрополя исходя из перечня внешних информационных и автоматизированных систем и организаций, с которыми осуществляется взаимодействие ИТС, а также перечня сервисов и функций, предоставляемых ИТС внешним потребителям.

6.6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий

(инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Источники финансирования: средства бюджетов всех уровней, внебюджетные средства, бюджет Ставропольского края, бюджет города Ставрополя.

Перечень, оценка объемов и источников финансирования, общая характеристика и очередность основных мероприятий Программы представлены в виде таблицы в приложении 2 к Программе.

Раздел 7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры представлена в приложении 3 к Программе и включает оценку социально-экономической эффективности и соответствия нормативам градостроительного проектирования, в том числе с разбивкой по видам транспорта, целям и задачам Программы.

Раздел 8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории города Ставрополя

Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры разрабатываются в целях обеспечения реализации предлагаемых в составе Программы мероприятий.

Мероприятия Программы являются основополагающими для дальнейшего транспортного планирования при разработке комплексной схемы организации ДД и комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения транспортом общего пользования и пользуются приоритетом при планировании расходов бюджета муниципального образования, а также являются основанием для привлечения средств регионального и федерального бюджетов.

Кроме того, включение в Программу вышеуказанных инвестиционных проектов служит дополнительным аргументом при привлечении средств частных инвесторов. С целью реализации масштабных инвестиционных проектов и высокозатратных мероприятий предполагается активное сотрудничество органов местного самоуправления с Правительством Ставропольского края.

Информационное обеспечение процесса реализации Программы осуществляется путем информирования о деятельности органов местного самоуправления. Ключевая роль в информировании населения, общественности и бизнес-сообщества отводится средствам массовой информации и интернет ресурсам. При информационном сопровождении деятельности органов местного самоуправления, осуществляемом в рамках реализации Программы, подчеркиваются преимущества реализуемых проектов для территории, публичность и открытость проведения конкурсных процедур, учет общественного мнения, освещаются достигнутые результаты реализации проектов и мероприятий, их социальная и экономическая эффективность.

Эффективная реализация Программы невозможна без четкой организации процесса контроля, координации и управления всех заинтересованных ведомств. В качестве предложений по институционным преобразованиям в целях совершенствования правового и информационного обеспечения деятельности в сфере развития транспортной инфраструктуры на территории города Ставрополя предлагается организовать межведомственную рабочую группу по контролю реализации Программы.

К задачам рабочей группы относится:

согласование всех мероприятий по оптимизации маршрутной сети транспорта общего пользования;

рассмотрение проектов и сроков строительства/реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;

определение перспективных планов развития в сфере транспорта и сроков их реализации;

сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры.

Ограниченность ресурсов местного бюджета для создания объектов местного значения приводит к необходимости дополнительного финансирования и участия в целевых программах. При реализации документов территориального планирования требуется принятие обоснованных решений, так как только в этом случае градостроительная политика может быть признана эффективной.

В соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления городских округов в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов (соответственно). В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ реализация генерального плана городского округа осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;

разработка предложений для исполнительных органов власти по включению мероприятий, связанных с развитием объектов транспортной инфраструктуры, в целевые программы.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и ТС, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Транспортная система города Ставрополя является элементом транспортной системы Ставропольского края, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории города Ставрополя, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования.

Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры. Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры, повышения уровня БДД, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.